CR Conseil du quartier

"La Martinette" du 12 février 2025

Présents : Christel Pigasse, Jean-Claude Pilet, Jacques Lambert, Stéphane Gras

Conseil de quartier de La Martinette

Lors de la participation de nos deux représentants aux réflexions sur la plan de circulation, il a été mentionné que le conseil de quartier La Martinette n'existait pas, **pourriez-vous préciser ce point ?**

Sécurisation du Chemin des Capeliers

Ce point, remonté depuis des années par le conseil de quartier, est un point majeur de notre quartier. La situation est très dangereuse, avec des piétons (de tous âges) de plus en plus nombreux. La situation est rendu encore plus dangereuse la nuit alors que l'éclairage est très faible et espacé Chemin des Capeliers (en particulier l'hiver, le matin nous voyons des personnes qui remontent au village pour prendre le bus).

Sans cette sécurisation, il ne fait pas de doute qu'un accident va prochainement se produire.

Avez-vous des perspectives sur ce sujet ?

Cheminements doux

L'accès à des cheminements doux est une forte demande. La réalisation de la piste cyclable permettant de rejoindre Bidot depuis le centre ville est à ce sujet une très belle réalisation.

Serait-il possible d'envisager une connexion entre le chemin de Las Fious (soit au bout du chemin, soit en face du jardin des treize vents) et Cantegraille pour accéder ensuite au lycée ?

Sécurisation chemin d’Esquiré

L’intersection entre le chemin d’Esquiré et le chemin de la Pelicière ne possède aucune signalisation. C’est donc par défaut une priorité à droite. **Avez-vous un retour du conseil départemental quant à la mise en place d’un « cédez le passage » ?**

Par ailleurs, le chemin se dégrade, et en particulier les bas-côtés. Vous nous aviez indiqué demander une intervention au muretain ou au département, **avez-vous un retour ?**

Entretien chemin des Las Fious

Vers le bout du chemin,, au niveau du lotissement des treize vents, il y a une bande de terre entre le trottoir et les murs de clôture. Cette bande de terre n’est pas entretenue, et se rempli donc de ronces. **Serait-il possible de demander l’intervention des services techniques ?**

Sécurisation sortie chemin de Bellevue

Le chemin de bellevue sort directement « rue fontaines du sorbier ». **Serait-il possible de limiter la vitesse des voitures (avec un plateau par exemple) sur la rue à cet endroit afin de sécuriser la sortie du chemin ?**

Sécurisation rue fontaines du sorbier

Sur la rue fontaines du sorbier, au niveau du virage, la visibilité est très mauvaise, ce qui induit un danger. **La mairie pourrait-elle étudier ce qui pourrait être fait ?**

Chemin de Cantegraille

De nouvelles maisons sont maintenant habitées, alors que la voirie n'est pas adaptée (il est par exemple très compliqué de se croiser à deux voitures). **Une réflexion a-t-elle eu lieue lors de la délivrance des autorisations de construire, et quelles sont les actions envisagées pour accompagner la venue de ces nouveaux habitants ?**

Par ailleurs, là encore dans le but d'accompagner la venue des nouveaux habitants, les poubelles (en particulier jaunes et cartons) sont très souvent pleines, **une action pourrait-elle être engagée vers le muretain pour traiter ce point ?**

Rétrocession lotissement Treize Vents

La rétrocession à la mairie a bien été effectuée. La mairie n'a pas souhaité récupéré une parcelle sur laquelle se trouve un transformateur Enedis ; le lotissement souhaite donc rétrocéder cette parcelle directement à Enedis pour pouvoir dissoudre l'ASL et les frais associés. Les Chalets, syndic de l'ASL, n'arrivent pas à trouver un correspondant Enedis pouvant traiter cette reprise. **La mairie aurait-elle un contact chez Enedis que nous pourrions joindre afin de traiter ce dossier ?**

Repas partage

Afin de dynamiser notre conseil où nous restons trop peu nombreux, nous aimerions organiser un repas partage pour les beaux jours (vers le mois de Juin) ; cette organisation sera au menu de notre prochain conseil que nous souhaitons tenir fin Avril. **Comment la mairie peut-elle nous accompagner dans cette organisation ?**