

# Compte rendu à l'issue de la Réunion publique

à l'initiative du conseil du quartier

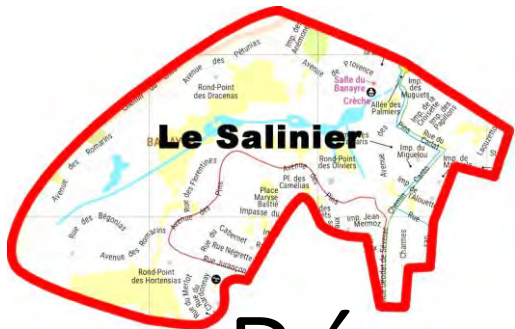
avec l'aide de

17 mars 2022  
salle du Trépadé

Sujet unique : Sécurité routière



Document préparé  
par Jacques de KUYPER, colonel honoraire de sapeurs-pompiers,  
et présenté par  
le Conseil de quartier  
Banayre – Cachac - Charmes



# Conseil du quartier.

## Réunion publique du 17 mars 2022

ORDRE DU JOUR = **sujet unique** :  
la sécurité routière dans le quartier

### DEROULEMENT

- Présentation du rôle du conseil de quartier
- Comment s'inscrire au conseil de son quartier
- Diaporama de présentation sur la sécurité routière
- Echanges avec les participants :  
questions – réponses sur le seul sujet à l'ordre du jour
- Les autres sujets qui concernent le quartier seront abordés lors de la prochaine réunion du conseil du quartier : 11 mai 2022 à 20h30 (lieu et date à confirmer).



# Usagers concernés :



**Résidents = 300 maisons autour du Banayre, 950 habitants dans le quartier**

La majorité de ces usagers respectent peu ou prou une vitesse pas trop élevée, bien que supérieure aux 30 km/h imposés par panneaux dans tout le quartier.

**Non résidents, traversant le quartier**, notamment pour gagner du temps, habitués ou guidés par un logiciel (Waze, Google Maps, Coyote, Mappy, WeGo, Map,ME) :

- Bus et poids-lourds.



- Véhicules légers et véhicules d'entreprises, **dont les livreurs particulièrement pressés.**



Une grande part de ces usagers dépassent fortement la vitesse limitée de notre quartier résidentiel.

Les mesures à prendre pour améliorer la sécurité des habitants dans le quartier visent surtout ces usagers.

**Les premières mesures structurelles complémentaires doivent concerner les trajets que prennent les non résidents en traversant le quartier.**








# OBJECTIF : réduire la vitesse des automobilistes

Exposé technique des différents dispositifs possibles :

normes, contraintes, avantages et inconvénients

- Panneaux 30 + marquage au sol 30
- Zone 30 (priorité aux piétons et cyclistes sur tous les autres usagers dans la zone)
- Modules de routes étroites (pointillés médians délimitant le milieu de la chaussée)
- Stops arrêtant les usagers sur les voies principales au droit de voies secondaires ou en impasse
- Écluse = rétrécissements à priorité unilatérale avec ou sans coussin ou plateau (pas en courbe)
- Chicane = double écluse
- Dos d'âne ou plateau, avec ou sans passage piétons surélevé (< 11 cm de hauteur ; pas en courbe)
- Coussin berlinois (caoutchouc) ou lyonnais (béton) - (pas en courbe)
- Feu tricolore « récompense » (feu au rouge, passe au vert à l'approche de véhicule à la bonne vitesse)
- Mini giratoire franchissable (dans les carrefours principaux à 3 voies d'accès)
- Bandes sonores ou rugueuses (pas possible dans le quartier)
- Radars fixes (le maire peut décider de leur implantation = loi 21 février 2022), contrôle police, vidéo-verbalisation.

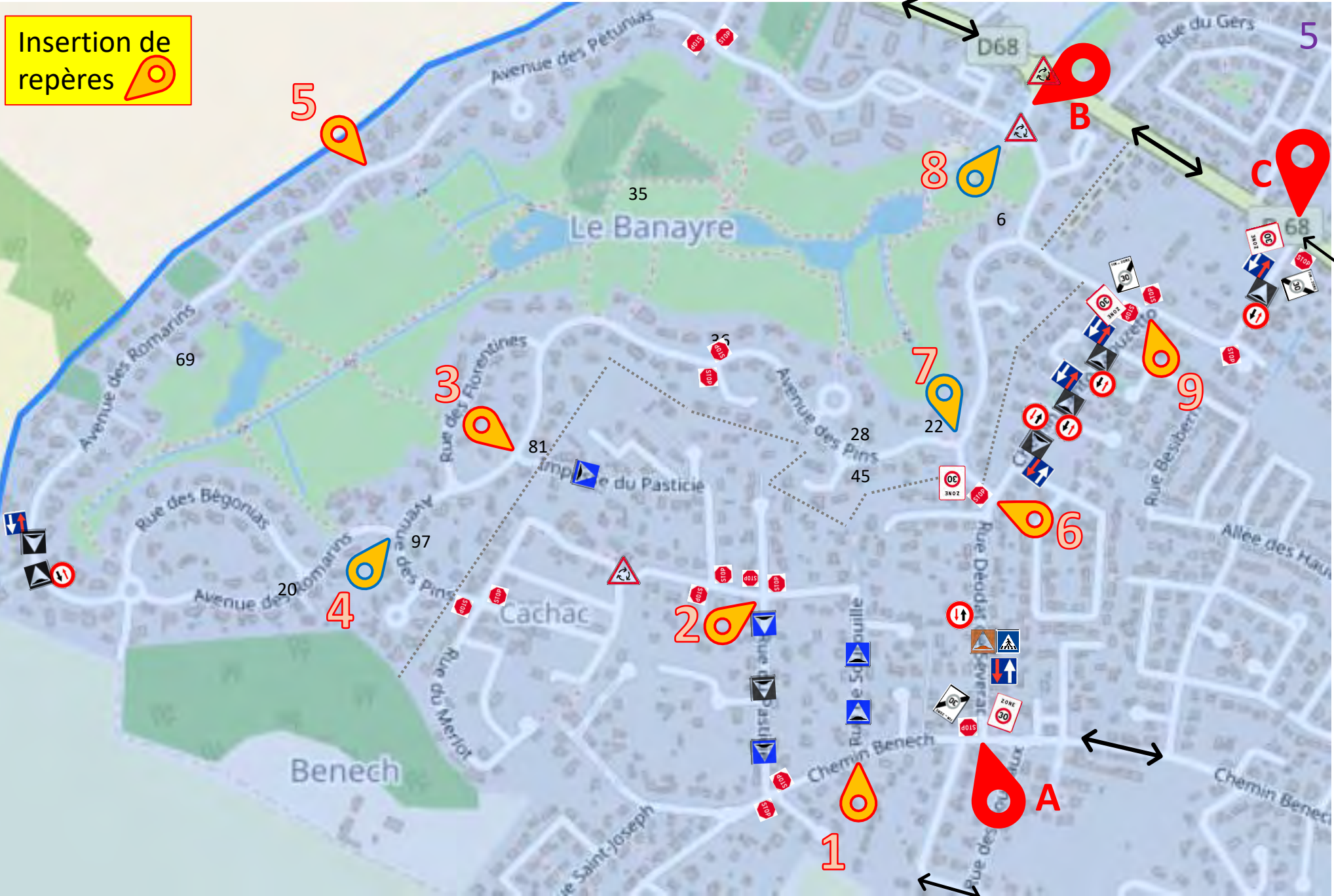
LEGENDE : EXISTANT

-  stop existant
-  dos d'âne existant
-  coussin existant
-  plateau existant
-  priorité existante
-  giratoire existant
-  zone 30 existante

**CONSTATATION :**

Secteur de Cachac et Déodat+Cantolaouzetto : déjà bien équipés

Tour du Banayre : très peu doté !



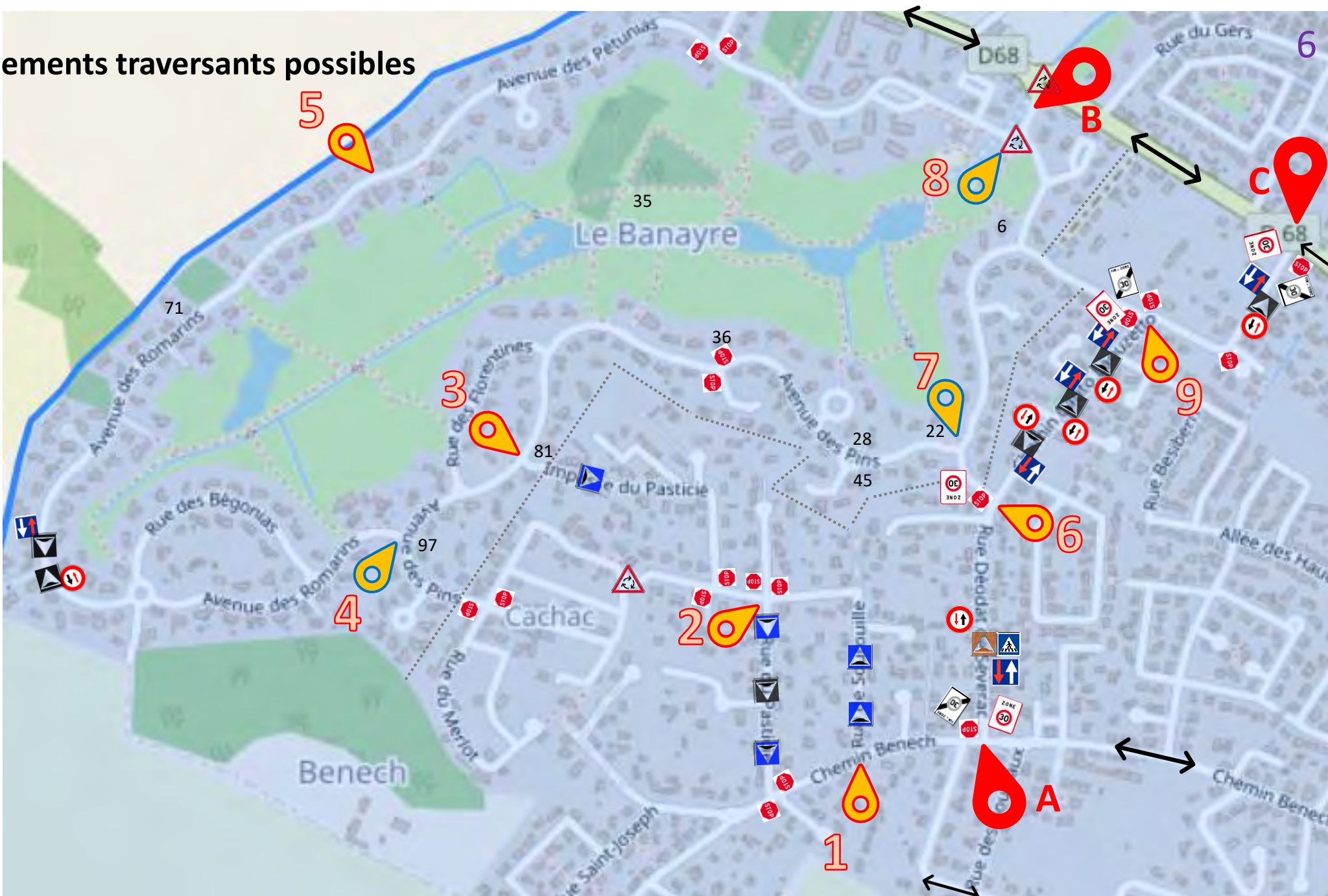
# Analyse des cheminements traversants possibles

## DISTANCES de A à B

par	Km
6-7-8	1,0
6-9-8	1,1 ++
1-2-4-5-8	4,0
1-2-3-4-5-8	4,1
6-7-3-4-5-8	4,1

Le contournement du Banayre par l'Ouest fait 3 km de plus.

- 30 km/h de moyenne : + 6 minutes.
- 45 km/h de moyenne : + 4 minutes.



# Historique du dossier

2002 à 2004 = construction du Banayre : les aménagements de sécurité routière datent de 2004.

2011 = voiries transférées à la commune.

2016 = associations locales demandent améliorations à la ville.

2018 = Le cabinet d'ingénierie  egis a réalisé, sur commande de la ville, une étude concernant toute la ville avec comptages et mesure des vitesses (janvier 2018) suivi d'une présentation en réunion publique en juin 2018.

- **Quasiment toutes les préconisations ont été réalisées dans la ville, sauf celles du Banayre !**
- Les points noirs de 2018 non encore aménagés sont encore d'actualité en 2022.
- Les mesures préconisées étaient orientées majoritairement vers l'installation de dos d'âne, de plateaux et d'écluses, générateurs de nuisances sonores pour le voisinage immédiat et de coût assez élevé.

3 écluses ont été réalisées en février 2022 chemin de Cantolaouzetto, en remplacement de 2 dos d'âne supprimés.

- Les propositions qui suivent ont pour objectif de faire réduire les vitesses, sans générer plus de bruit et à moindre coût. L'installation de stops, arrêtant les flux des voies principales au droit d'impasses en cul de sac, semble le meilleur compromis (panneaux + marquage au sol).

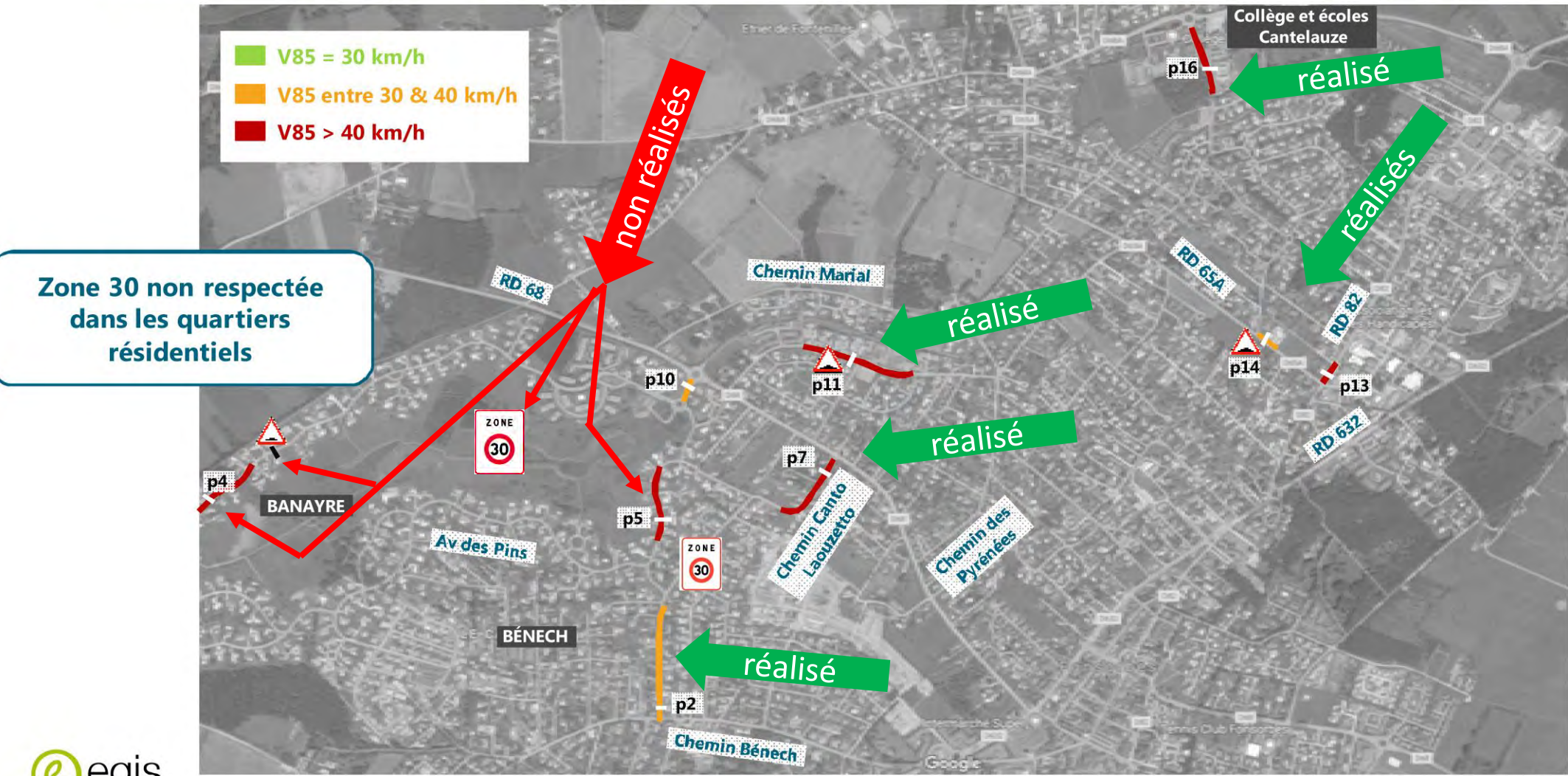
**La mairie a inscrit des crédits au budget 2022 pour faire réaliser des travaux d'amélioration de la sécurité routière.**

# LES TRAFIC ROUTIERS EN SECTION COURANTE

Section 2 : Les quartiers périphériques

Extrait du Plan local de déplacement

Vitesses pratiquées par 85% des usagers (V85) sur les sections limitées à 30 km/h (Zone 30 + ralentis)



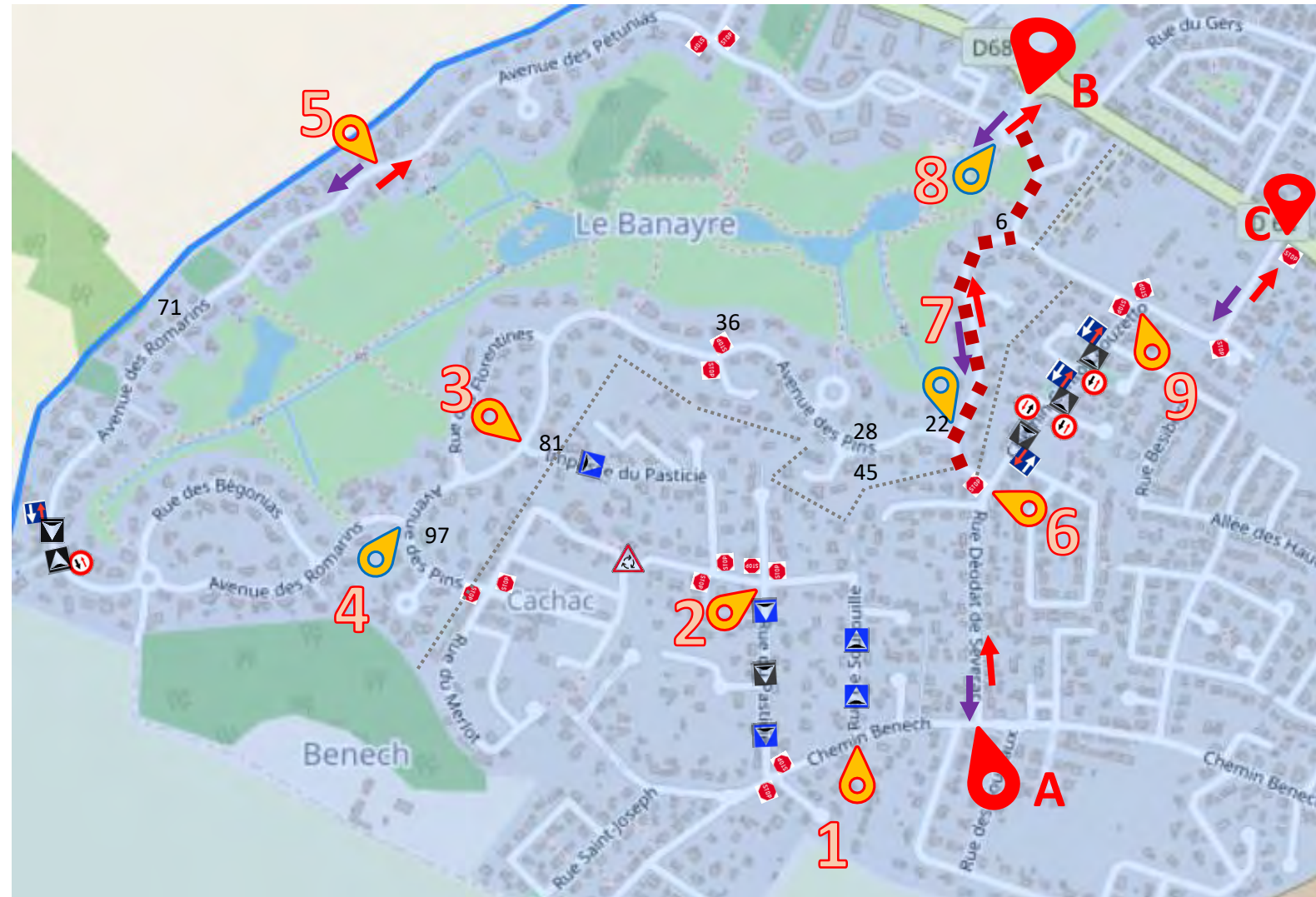


# Résultats des comptages de janvier 2018

repère	A	B	C	7	5
24h ←	671	1654	584	646	174
24h →	770	1554	558	574	168
8h-9h ←	60	54	37	34	4
8h-9h →	64	243	119	85	32
17h-18h ←	68	225	89	95	16
17h-18h →	96	88	38	43	14













La majorité du trafic traversant en 2018 passait principalement en 6-7-8.

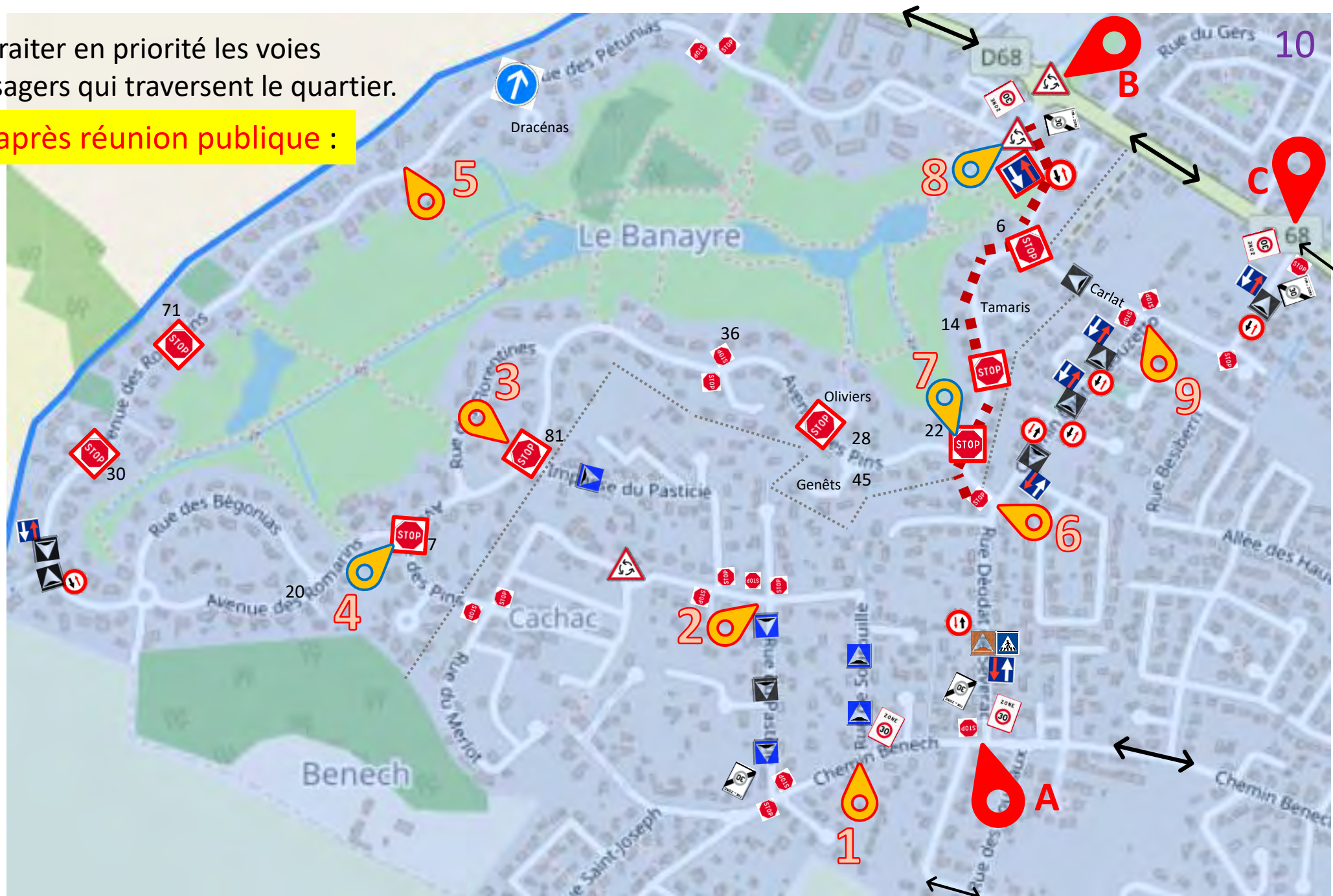
**C'est encore le cas en 2022 !**



Rappel de l'objectif : traiter en priorité les voies empruntées par les usagers qui traversent le quartier.

**ORDRE PRECONISE après réunion publique :**

1. zone 30 tout quartier
2. MRE tout quartier
3. marquages effacés
4.  Pins/Tamaris
5.  Pins 6/15
6.  Pins 22 
7.  Romarins 30/59
8.  Pins 2
9.  Pins/Romarins 
10.  Romarins 46/71
11.  Pins/Oliviers
12.  Pins/Pasticié 
13. îlot Pétunias/Dracénas
14. Écluse Carlat/Pins

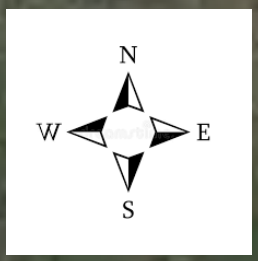


# Détail carrefour av. Pins - imp. Tamaris



**Solution 1** = à faible coût et rapide à réaliser :  
 2 stops sur artère principale : avenue des Pins

**marquage routes étroites**  
 blanc



# Détail carrefour av. Pins - imp. Tamaris

12

## Solution 2

Si la solution précédente ne suffit pas :

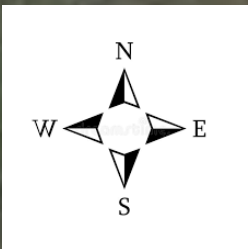
1 stop et une écluse.

Cela pourrait encore être renforcé par un radar  
(loi 3DS promulguée, décrets d'application attendus)

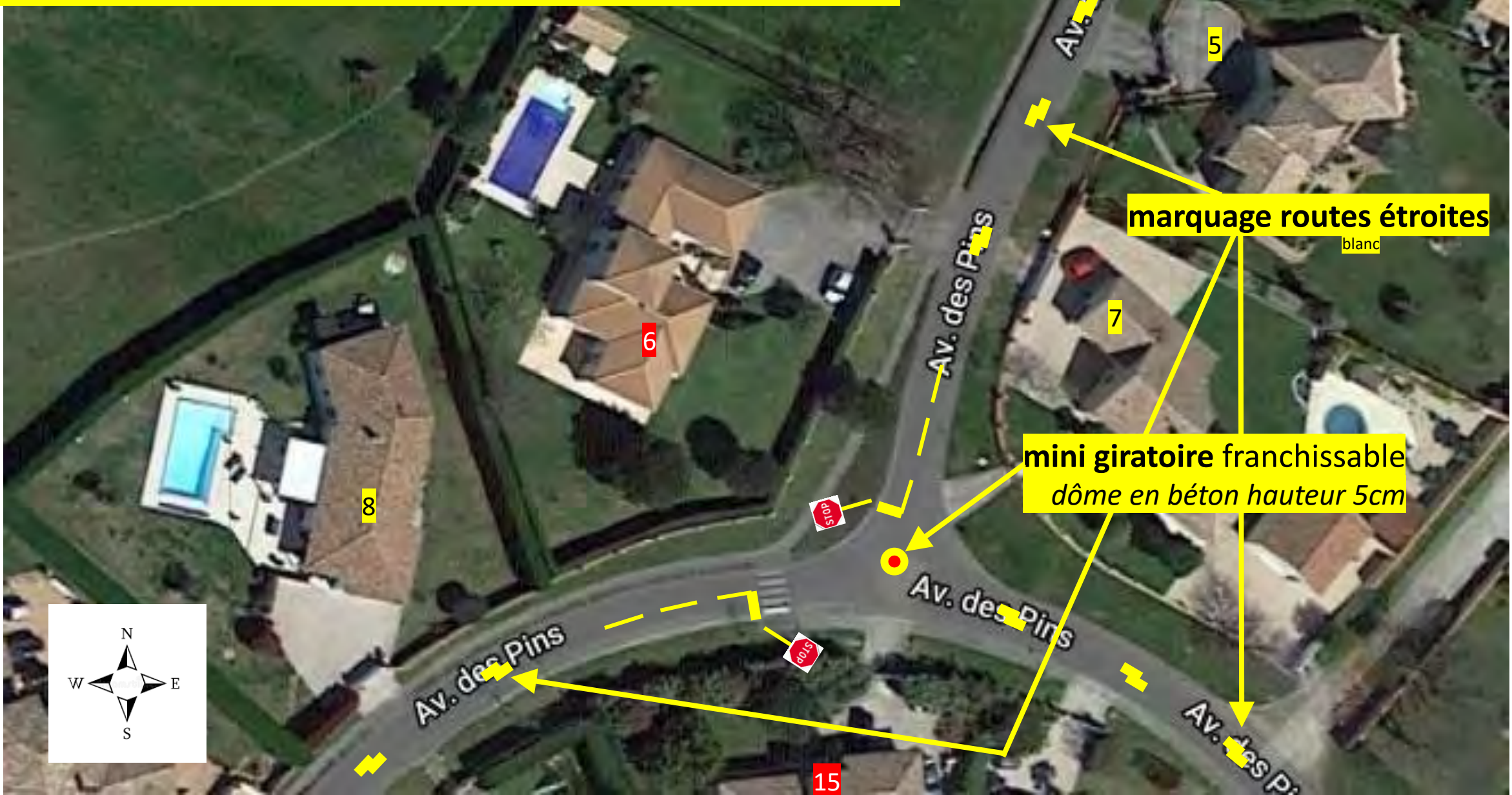
marquage routes étroites

blanc

coussin lyonnais

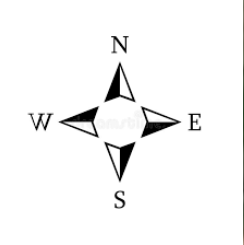


# Détail carrefour 6/15 av. des Pins

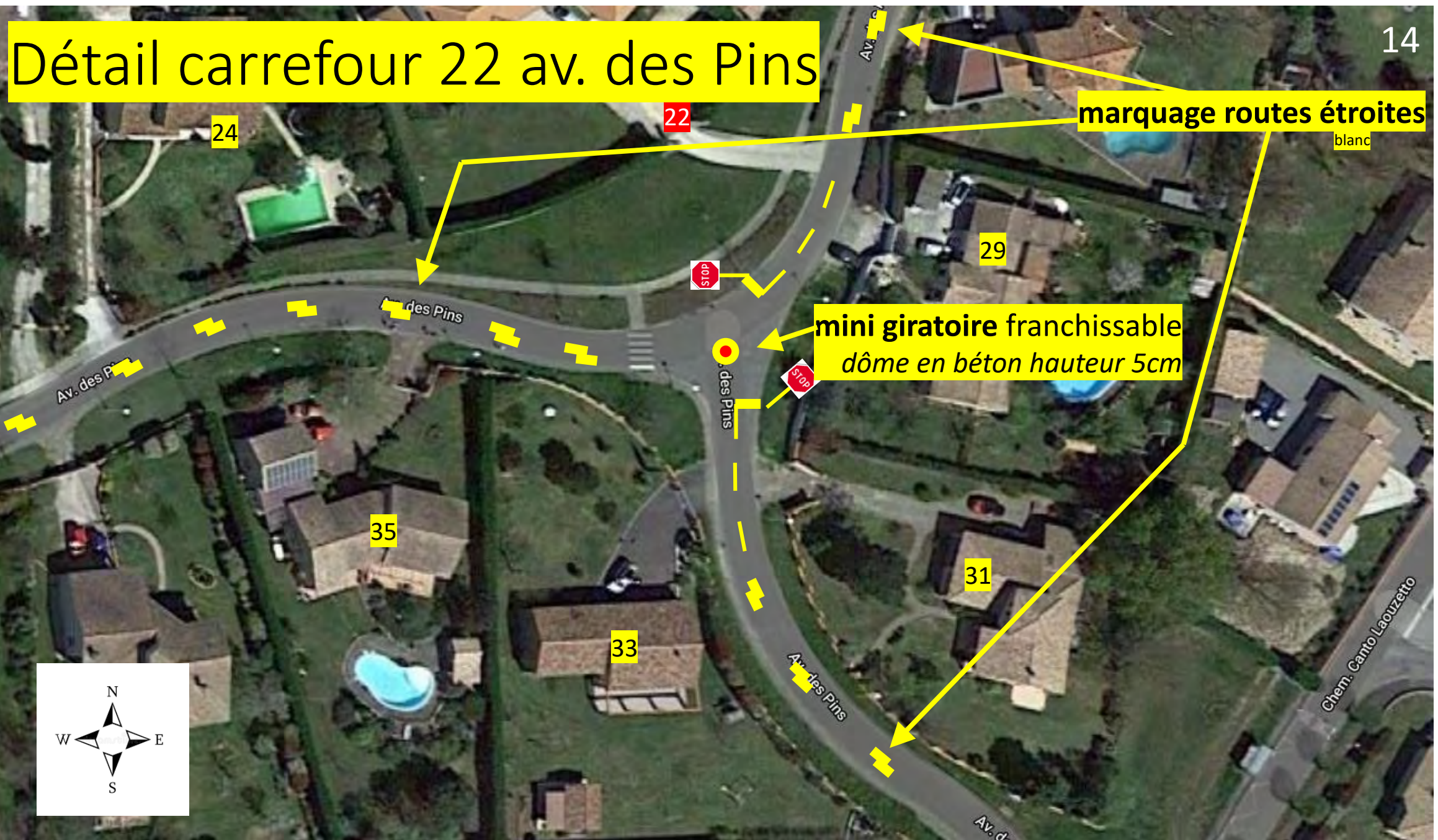


**marquage routes étroites**  
blanc

**mini giratoire franchissable**  
*dôme en béton hauteur 5cm*

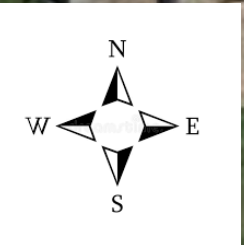


# Détail carrefour 22 av. des Pins

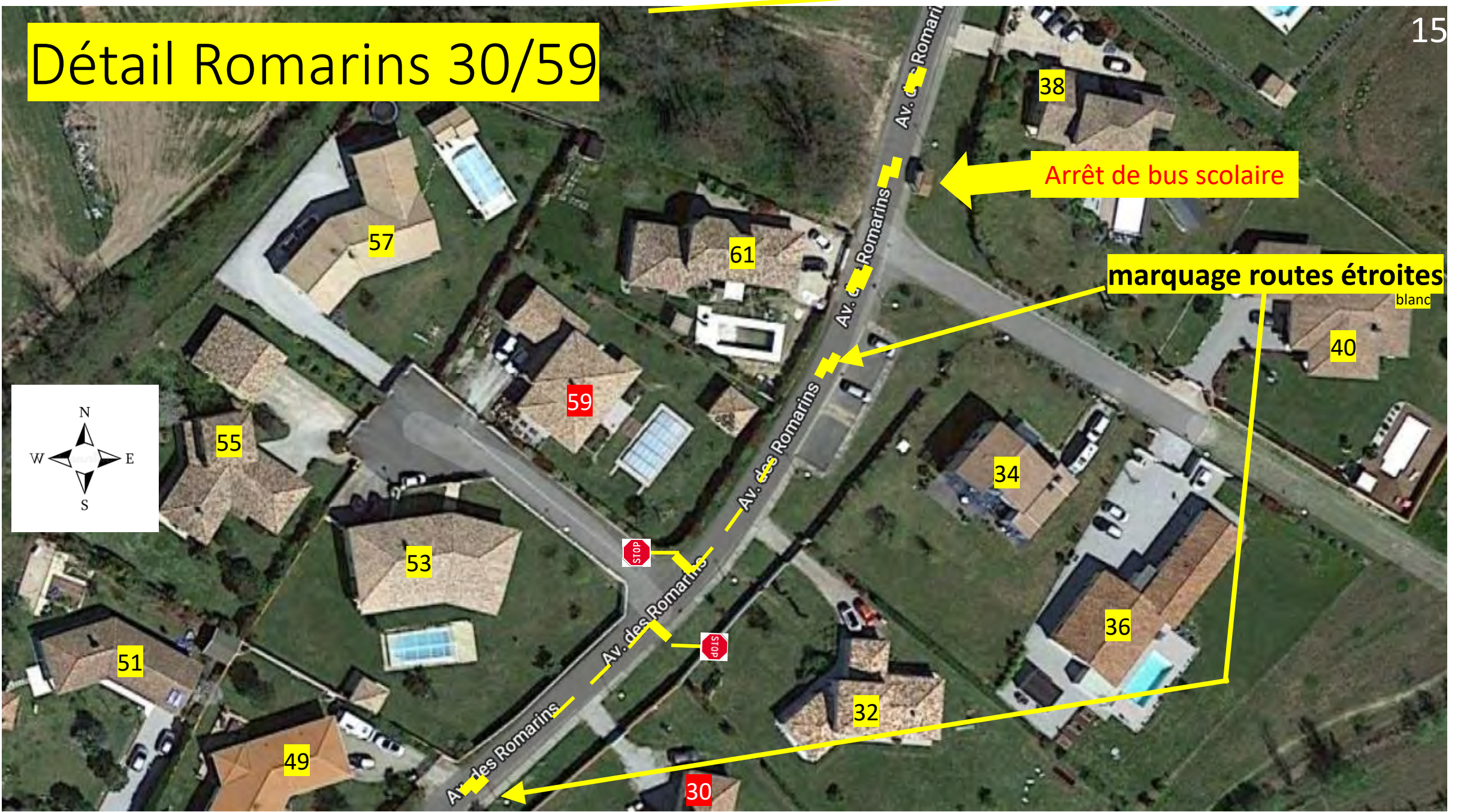


marquage routes étroites blanc

mini giratoire franchissable  
dôme en béton hauteur 5cm

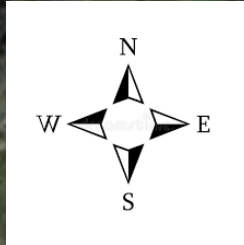


# Détail Romarins 30/59




Arrêt de bus scolaire

marquage routes étroites blanc

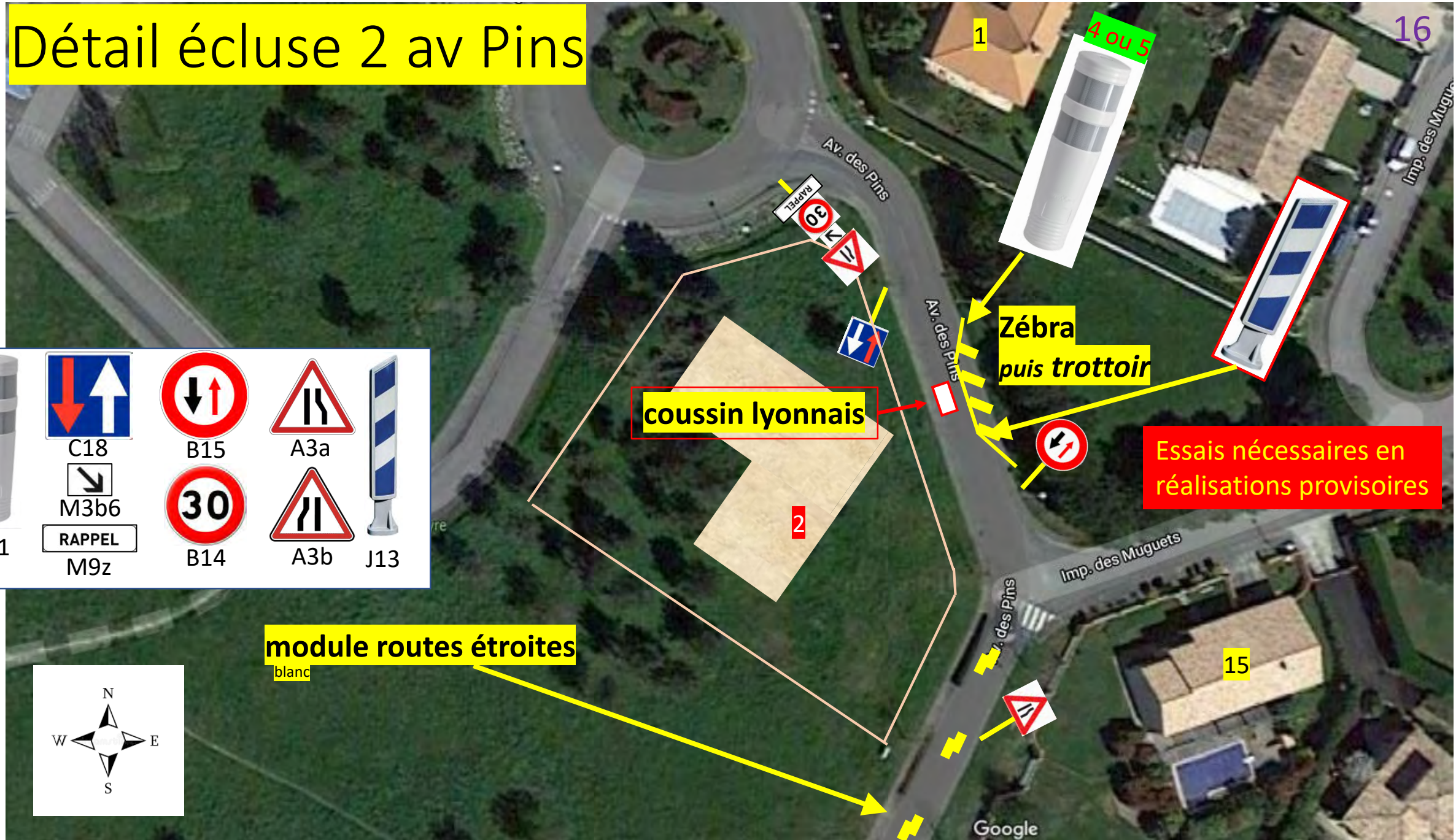
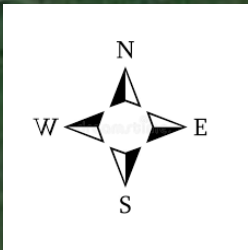


# Détail écluse 2 av Pins

 J11	 C18	 B15	 A3a	 J13
 M3b6	 B14	 A3b		
 RAPPEL M9z				

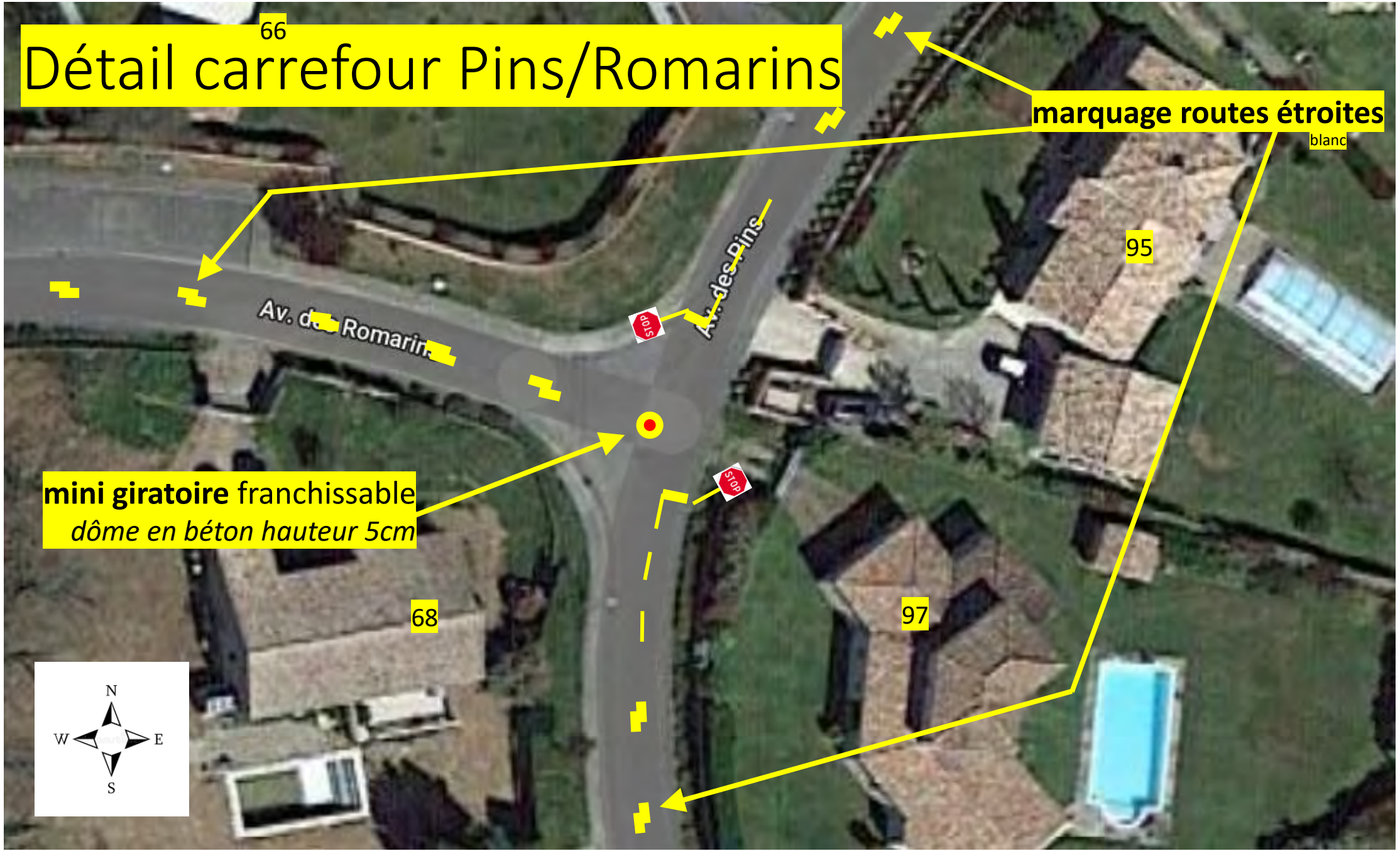
**module routes étroites**

blanc





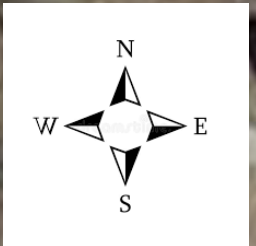
# Détail carrefour Pins/Romarin



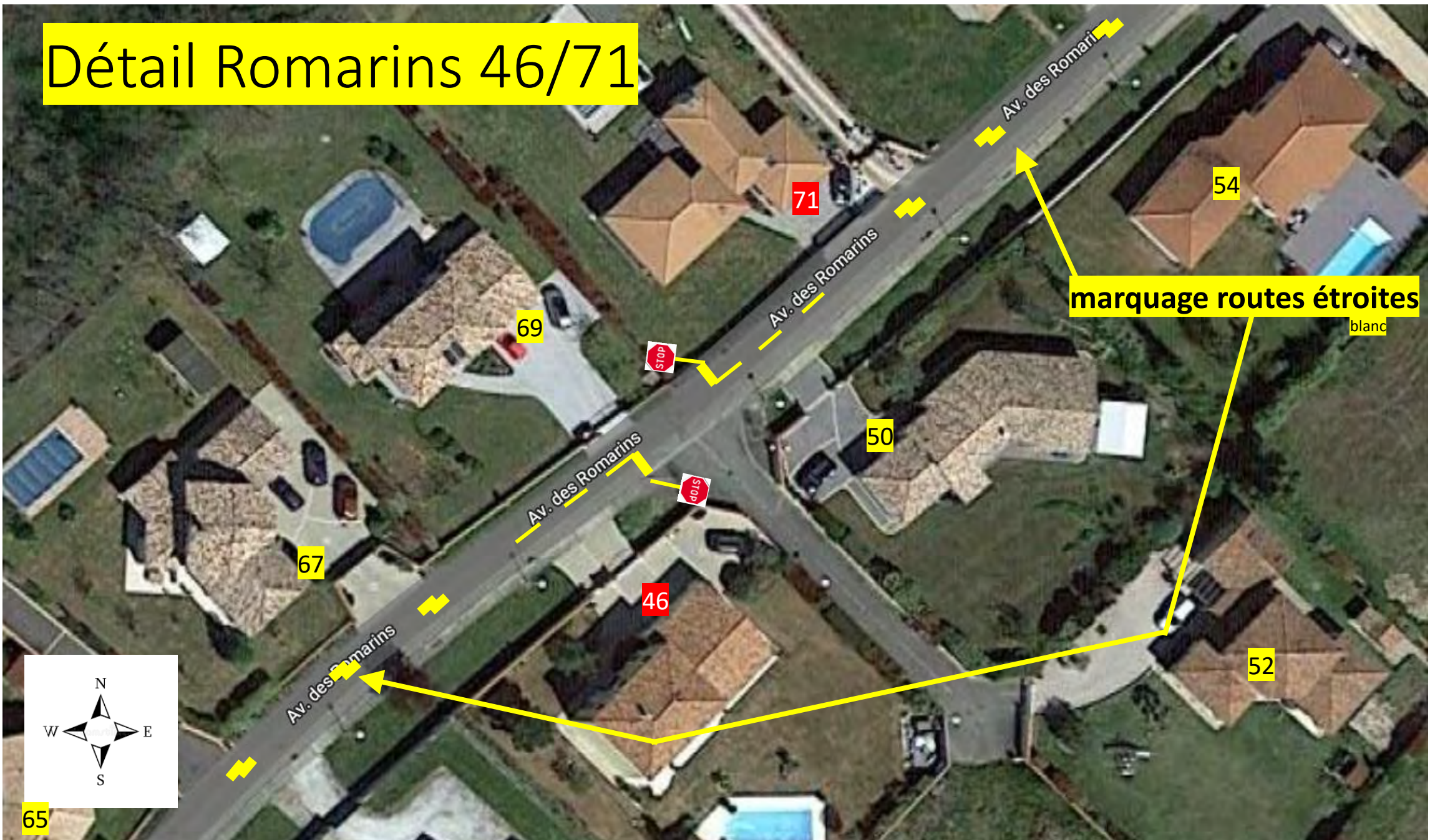
marquage routes étroites

blanc

mini giratoire franchissable  
dôme en béton hauteur 5cm

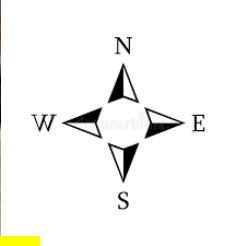


# Détail Romarins 46/71

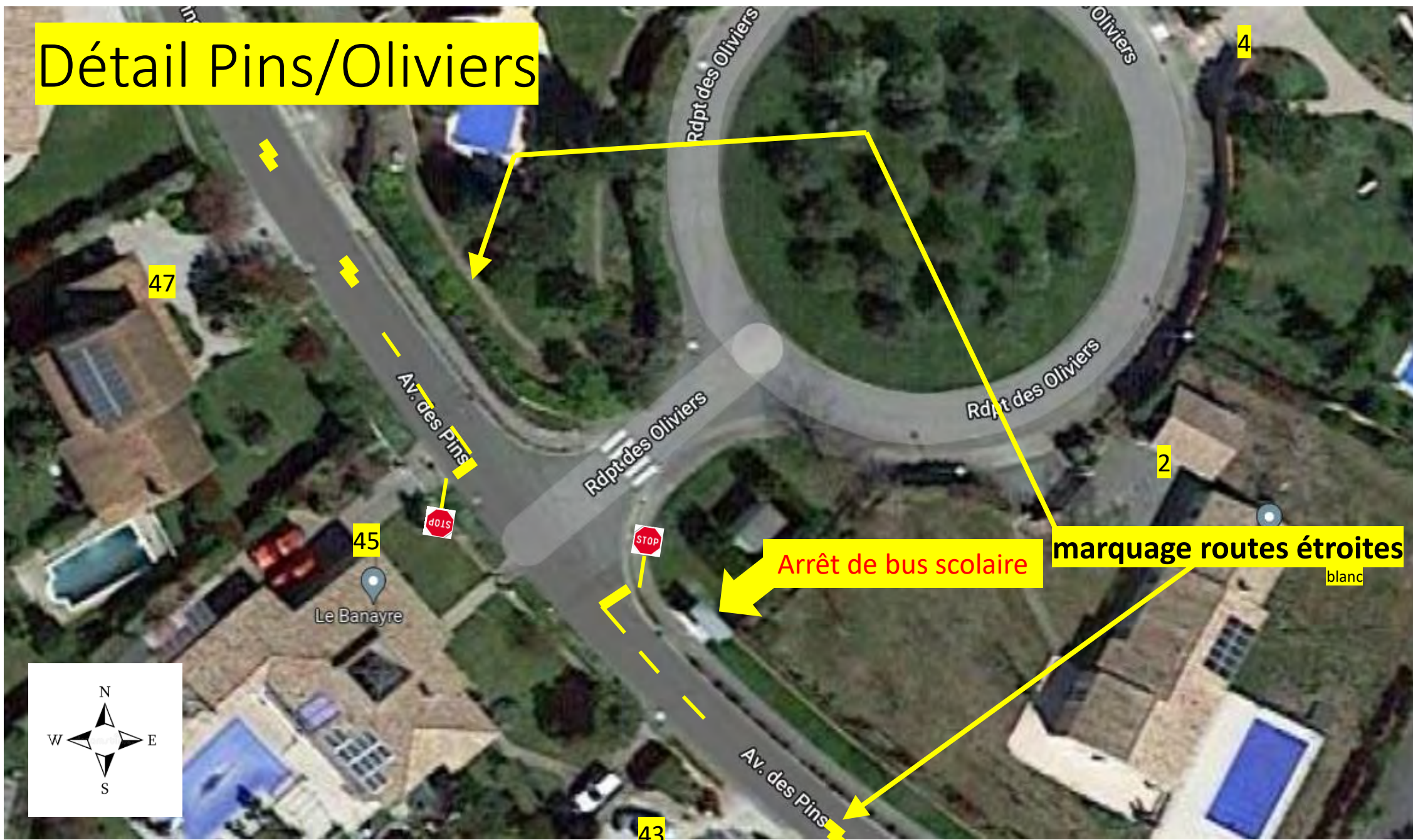


marquage routes étroites

bland



# Détail Pins/Oliviers

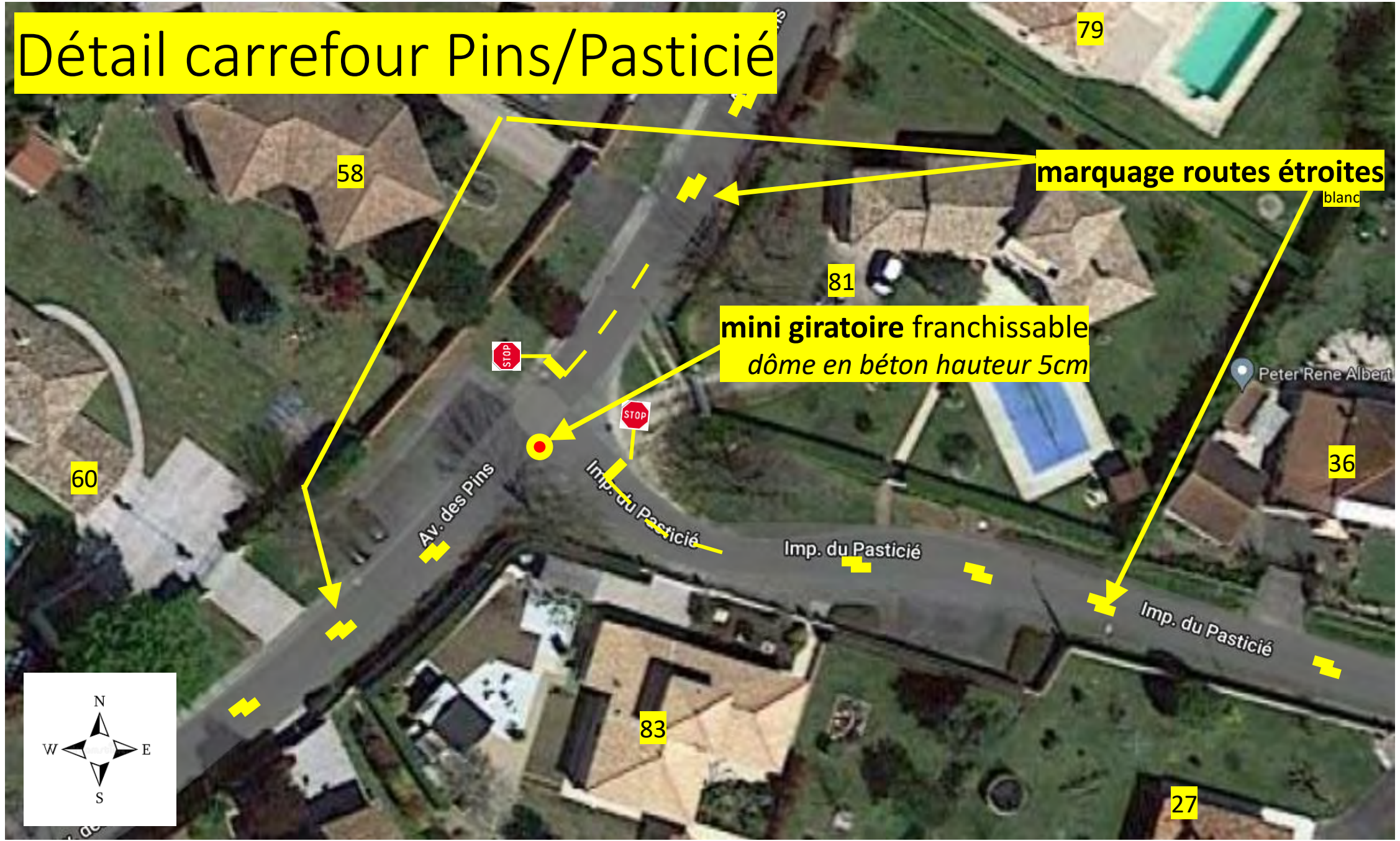


marquage routes étroites

Arrêt de bus scolaire

blanc

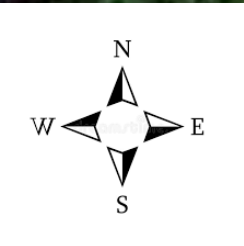
# Détail carrefour Pins/Pasticié



marquage routes étroites

mini giratoire franchissable  
dôme en béton hauteur 5cm

blanc



# Rond-point des Dracénas sur av. des Pétunias

**Solution 1** = à faible coût et rapide à réaliser :  
2 stops sur artère principale : avenue des Pétunias  
+ sens interdit protégeant zone d'arrêt imposé aux bus

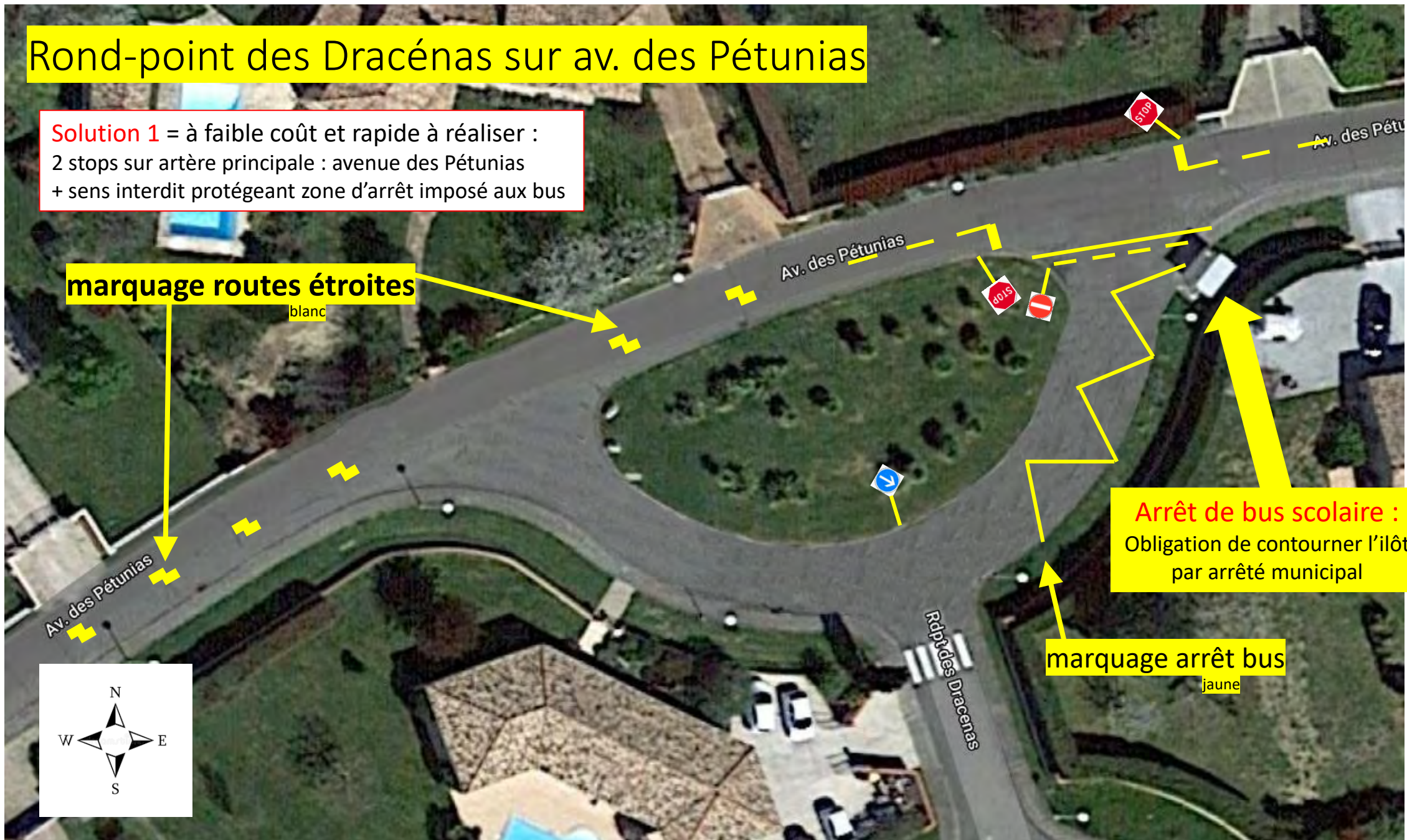
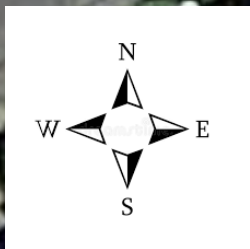
**marquage routes étroites**

blanc

**Arrêt de bus scolaire :**  
Obligation de contourner l'îlot  
par arrêté municipal

**marquage arrêt bus**

jaune



# Rond-point des Dracénas sur av. des Pétunias

**Solution 2**  
Si la solution précédente ne suffit pas :  
+ une écluse + 1 coussin

**coussin lyonnais**

**refuge**

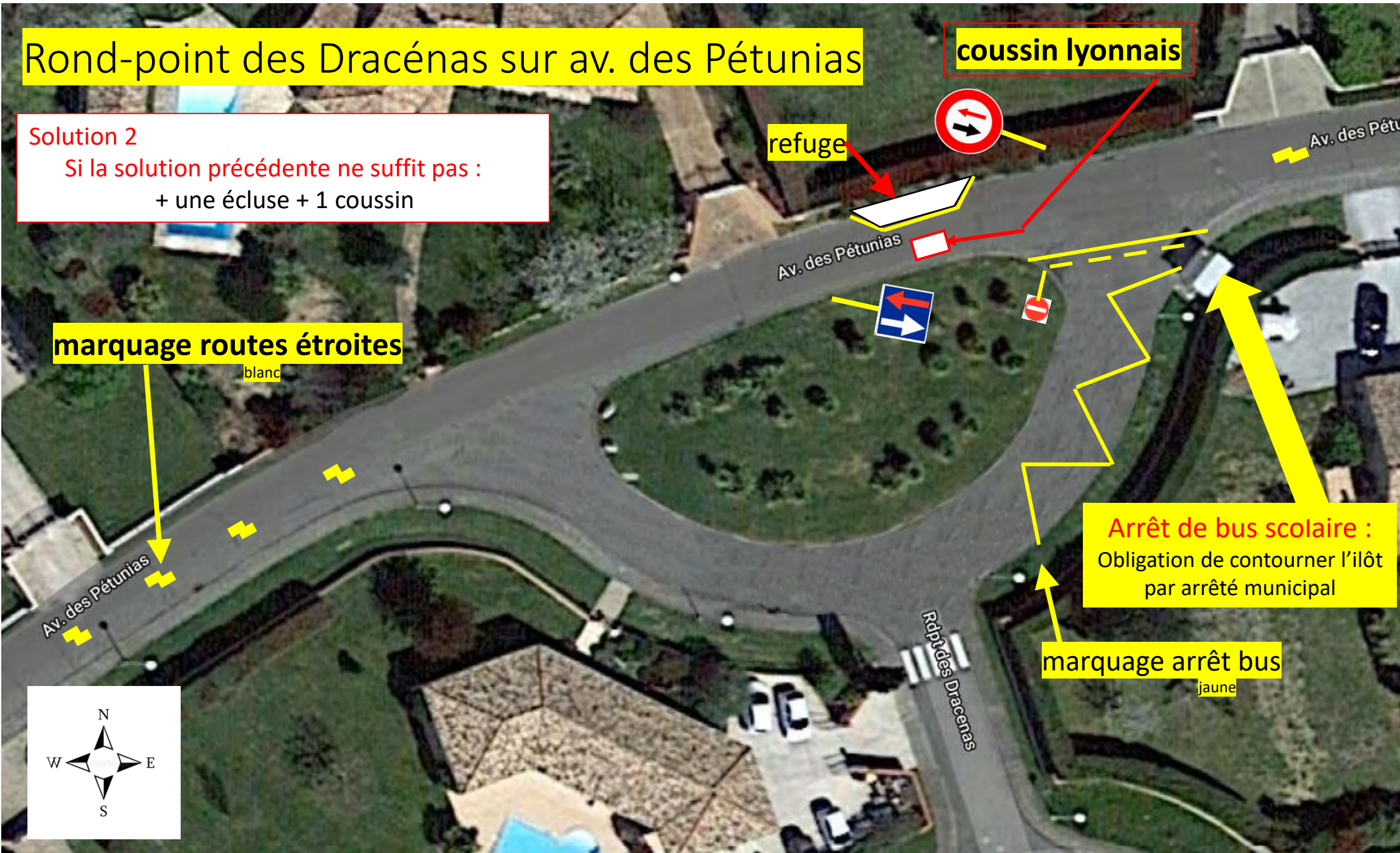
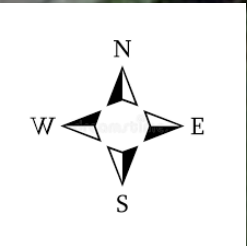
**marquage routes étroites**

blanc

**Arrêt de bus scolaire :**  
Obligation de contourner l'îlot  
par arrêté municipal

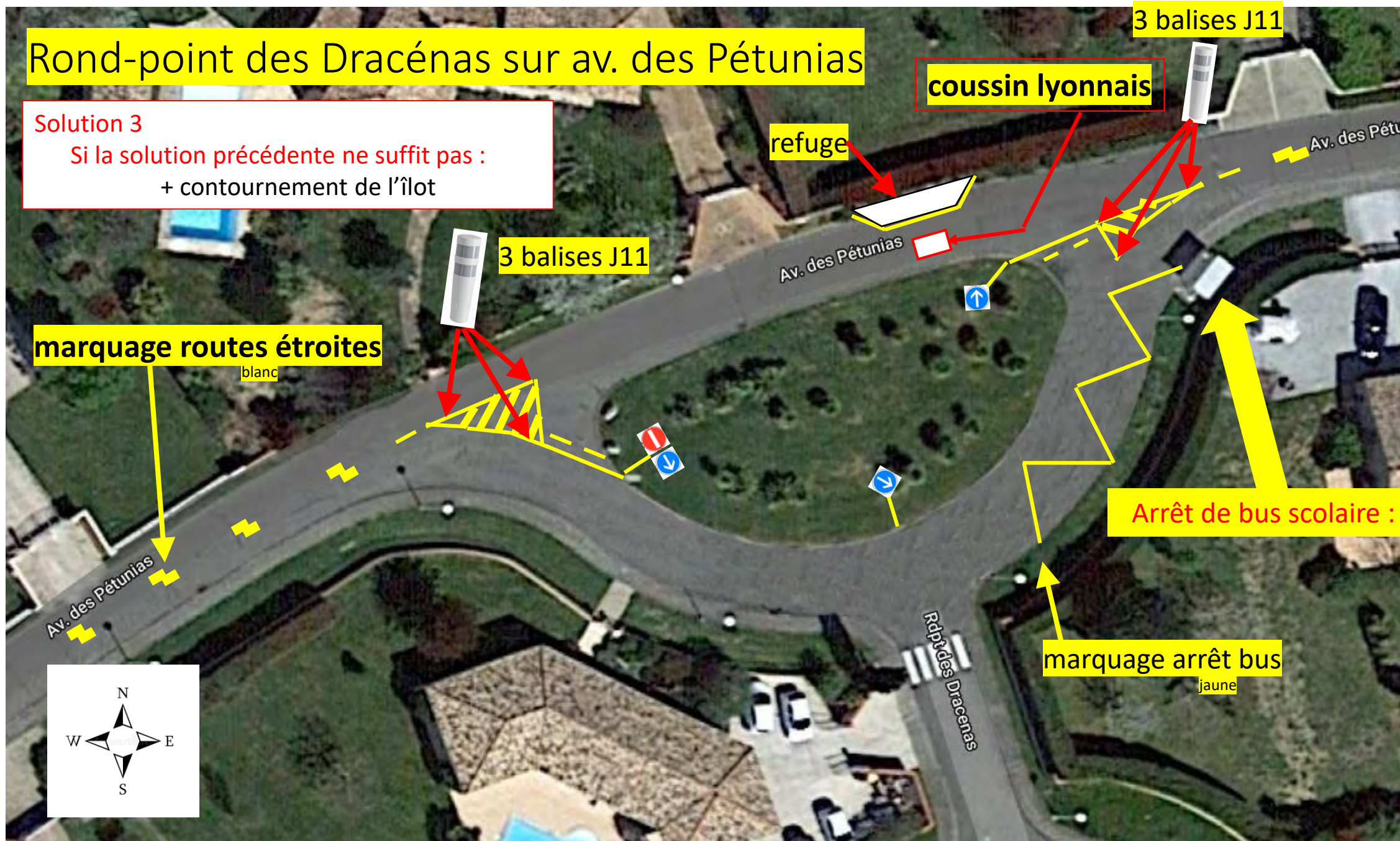
**marquage arrêt bus**

jaune



# Rond-point des Dracénas sur av. des Pétunias

**Solution 3**  
Si la solution précédente ne suffit pas :  
+ contournement de l'îlot



**marquage routes étroites**  
blanc

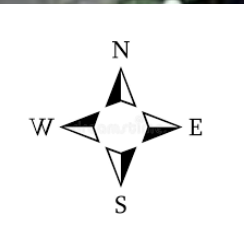
3 balises J11

**cousin lyonnais**

refuge

**Arrêt de bus scolaire :**

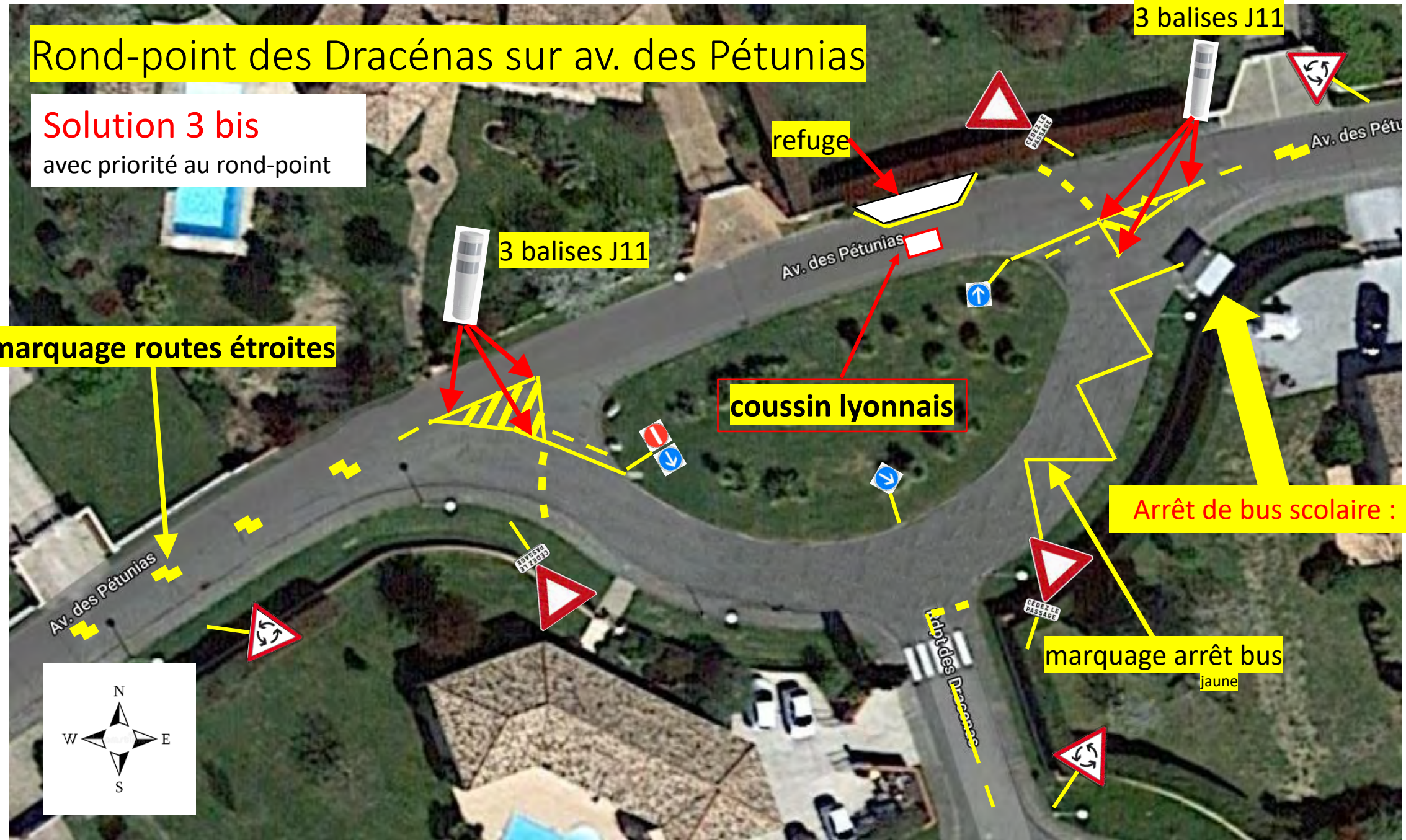
**marquage arrêt bus**  
jaune



# Rond-point des Dracénas sur av. des Pétunias

**Solution 3 bis**  
avec priorité au rond-point

**marquage routes étroites**



**cousin lyonnais**

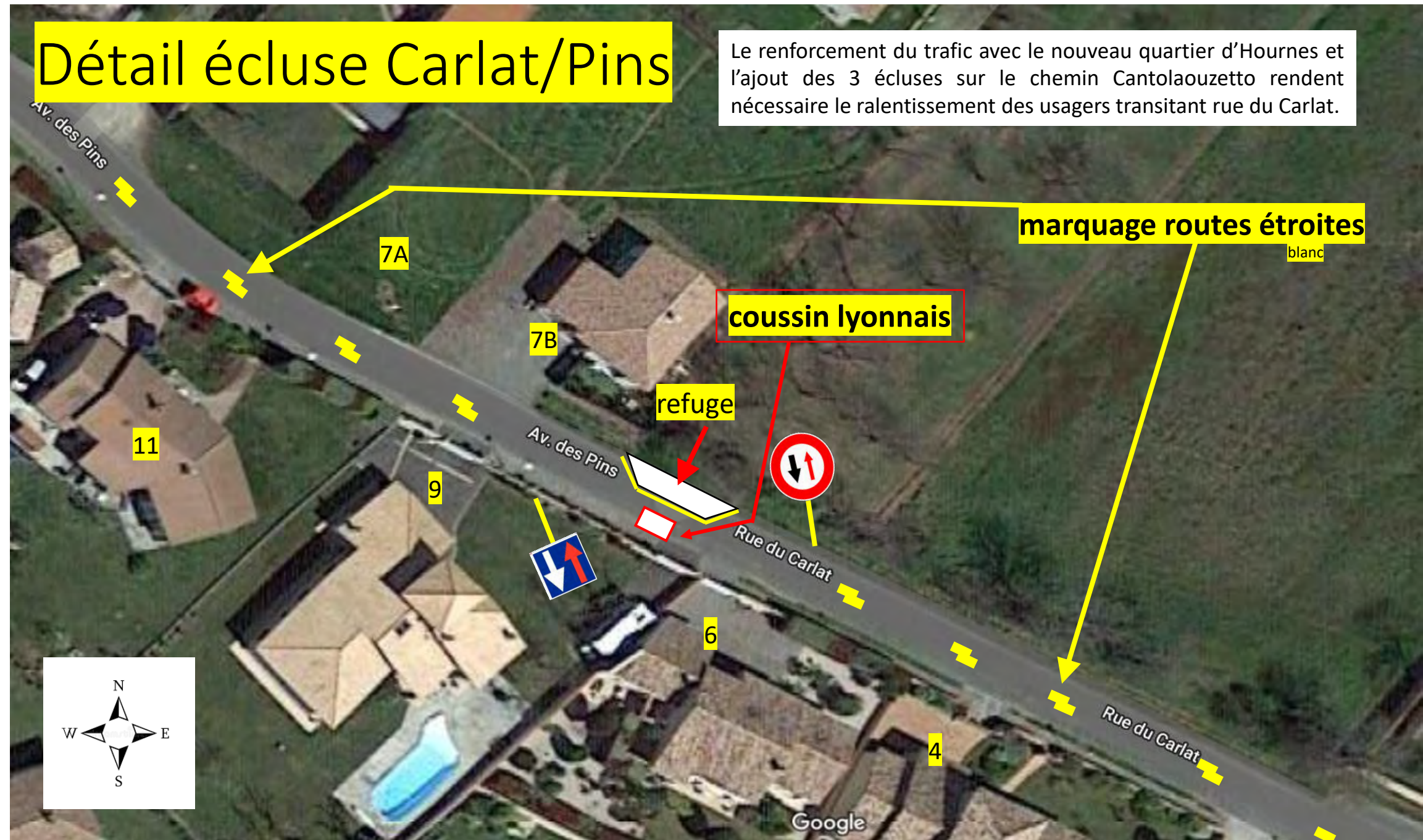
**Arrêt de bus scolaire :**

**marquage arrêt bus**  
jaune



# Détail écluse Carlat/Pins

Le renforcement du trafic avec le nouveau quartier d'Hournes et l'ajout des 3 écluses sur le chemin Cantolaouzetto rendent nécessaire le ralentissement des usagers transitant rue du Carlat.



# Rappel de l'ordre de priorité des réalisations préconisées :

1. Zone 30 partout autour du Banayre (av. Pins + av. Romarins + av. Pétunias)
2. Marquage route étroite dans tout le quartier
3. Refaire tous les anciens marquages au sol partiellement effacés (passages piétons, barre de stop, lignes médianes)
4. Stops avenue des Pins / croisement impasse des Tamaris (*ou* stop + écluse + coussin) *2 solutions +*
5. Stops avenue des Pins / croisement avenue des Pins, face au 6/15 + mini giratoire
6. Stops au croisement avenue des Pins, face au 22 + mini giratoire
7. Stops avenue des Romarins, face 30/59
8. Écluse avenue des Pins, face 2 + coussin
9. Stops au croisement avenue des Pins / avenue des Romarins + mini giratoire
10. Stops au croisement avenue des Romarins, face 46/71
11. Stops au croisement avenue des Pins / rond-point des Oliviers
12. Stops au croisement avenue des Pins / impasse du Pasticié + mini giratoire
13. Îlot avenue des Pétunias, rond-point Dracénas (stops + écluse + coussin + contournement) *3 solutions ++*
14. Écluse entre 6 rue de Carlat et 9 avenue des Pins + coussin