

CONSEIL DE QUARTIER Moundran Cantelauze n°05

Assemblée Générale du 19/03/2022 à 10h salle Duffaut

Ordre du jour :

- Présentation du conseil de quartier aux nouveaux
- Appel à participation
- Renouvellement du bureau
- Parole au quartier

Participants :

- | | |
|--|--------------------|
| - Julia BERTAUD (animatrice et rédactrice) | - Katleen AENSPECK |
| - Véronique BRUN | - Frédéric PASSIER |
| - Léon GARCIA | - Régis GIRAUDEAU |
| - Frédéric TOURNAN | - Nathalie NOYER |
| - Jean-Luc DUVERNEUIL | - Patrick GELADE |

> En rouge : questions / actions pour la Mairie

Accueil des nouveaux

Merci aux nouveaux d'être venus et de s'intéresser au Conseil de Quartier. C'est avec grand plaisir que nous les accueillons. Plus on est nombreux et plus forts on sera ! L'union fait la force 😊

Renouvellement du bureau

Comme personne ne s'est proposé, le bureau reste inchangé avec Julia BERTAUD et Florian CAZES (bureau collégial).

Toutefois, Julia devant s'absenter pendant 9 mois, Frédéric PASSIER se propose de la remplacer pendant son absence (d'août 2022 à mai 2023). Merci beaucoup ! 😊

Communication

Pour rappel, le conseil de quartier a mis en place un site Google pour communiquer sur les sujets en cours et autres.

N'hésitez pas à aller le consulter, à faire des remarques et **surtout à en parler autour de vous !**

<https://sites.google.com/view/cantelauze-moundran>

> Serait-il possible d'ajouter l'adresse de ce site Internet sur la page Conseil de Quartier de la mairie ?

> Serait-il possible de faire une pleine page dans le prochain numéro Le Fonsorbais sur les conseils de quartier pour rappeler leur existence et préciser leurs fonctions + communiquer l'adresse de notre site internet ?

Budget participatif

Présenté le 18 mars 2022 au comité. En attente de leur retour pour savoir si le projet est sélectionné à participer ou non.

Rappel du projet : Installation d'une pumtrack au parc de Cantelauze. [Plus de détails sur le site Google.](#)

REV : Réseau Express Vélo

Présentation du Réseau Express Vélo. Les REV 8 et 9 passeront par Fonsorbes. [Plus de détails sur le site Google.](#)

Avenue Pierre Durand

Le projet a été déposé auprès du Muretain Agglo. Retour du Muretain Agglo.

> Quel est le retour du Muretain Agglo sur les travaux demandés ? Quels travaux ont été refusés ? Quels travaux ont été acceptés ?
Quel est le planning de réalisation des travaux ?

Rappel des travaux demandés :

Toute la zone passera à 30 km/h.

Les arbres du trottoir de gauche (quand on va vers la rue Serrani) seront enlevés (pour être replantés ailleurs). Les piétons passeront désormais obligatoirement sur ce trottoir.

Sur le trottoir d'en face (côté PEZZUTO), une zone de livraison sera créée sur tout le trottoir ainsi que sur une partie de la chaussée (marquage au sol jaune).

Un panneau priorité à ceux qui arrivent de la rue de Serrani sera ajouté (ce qui ralentira de facto les automobilistes).

Des passages piétons seront également ajoutés çà et là (en attente du plan précis).

Abribus

Réponse de la Mairie : L'emplacement est toujours sur Fontenilles. Après sondage, il est ressorti que cet abribus ne concernait que très peu de monde. Or, il n'est pas possible de mettre un abribus à chaque arrêt. Le choix est fait de privilégier les arrêts les plus fréquentés.

Notre constat : Cet arrêt dessert le collège de Fontenilles + le collège Galilée de la Salvetat + le lycée Clémence Royer + le lycée technique de Tournefeuille.

> Voir si possibilité de déplacer l'arrêt sur le parking de la maternelle.

Rond-point Route de Magne

Les travaux devraient débuter en février-mars 2022. Coût de l'opération : 100 000 €.

> Quel est le planning pour ces travaux ?

Piste cyclable route de Magne

La portion entre la route de Bragot et le chemin de la Bergère est prévu pour février-mars 2022. Coût de l'opération : 108 000 €.

> Quel est le planning pour ces travaux ?

Le bétonnage des cailloux route de Magne (20 000 €) a été considéré mais finalement le projet a été abandonné.

Eclairage public

Ce point a été abordé à de nombreuses reprises par les habitants du quartier.

Plusieurs problèmes : éclairage cassé et non réparé, éclairage allumé en pleine journée, éclairage mal situé, éclairage trop lumineux.

> Point à faire sur les éclairages.

Remplacement de panneaux de signalisation

Panneaux 30 km/h « volés » au niveau du ralentisseur devant la rue des Eteules.

> Panneaux à remplacer ?

Vidéo surveillance

On constate toujours des dégradations dans le parc de Cantelauze.

> Est-ce que la vidéo surveillance peut aider à solutionner le problème ou à punir les vandales ?

> Quel retour a-t-on suite à son installation ?

Sécurisation des abords des écoles et collège

Premier constat : Passage dangereux pour accéder à l'école depuis la route de Cantelauze.

Problème : Le trottoir est très étroit au même endroit qu'il y a un haricot au milieu de la route. Lorsque le bus passe, il frôle les enfants/adultes qui marchent sur le trottoir.

Proposition : Agrandir les trottoirs (de chaque côté de la route) en empiétant sur l'herbe.



Deuxième constat : Trottoir très étroit sur le rond-point puis inexistant pour aller au collège.

Problème : Le trottoir est très étroit, puis inexistant sur le rond-point devant le collège. Ce rond-point, très passant, est emprunté par de nombreux collégiens mais aussi des écoliers. Il est important de sécuriser ce passage.



Proposition : Aménager un vrai trottoir dans l'herbe ou cheminement pour accompagner de manière sécurisée les collégiens jusqu'au collège ou les écoliers jusqu'aux écoles.

Troisième constat : Passage piéton mal placé.

Problème : Pour emprunter le passage piéton on doit marcher sur le rond-point et il n'y a pas de trottoir au sortir du passage piéton ni pour accéder au collège (si on part à droite) ni pour partir vers les écoles (si on continue tout droit), ce qui ne facilite pas le déplacement des collégiens/écoliers.

Proposition : Aménager un trottoir continu, sécurisé et balisé pour accompagner notamment les collégiens, les écoliers et leurs parents.

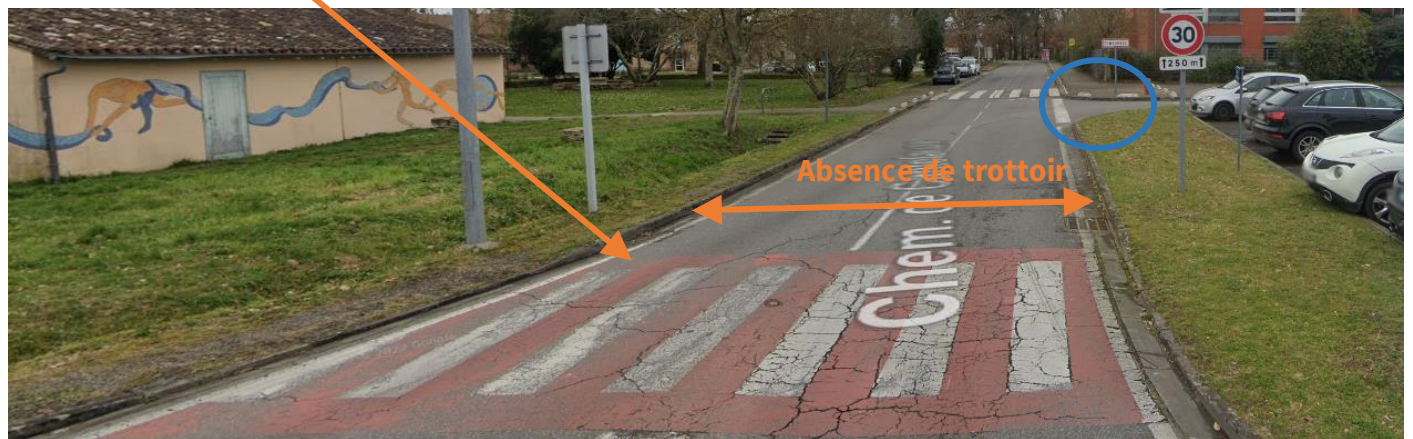




Quatrième constat : Nouvelle absence de trottoir

Problème : Si on continue le chemin vers l'école, on constate toujours cette absence de trottoir . Puis on trouve un passage piéton mais aucun trottoir d'un côté ni de l'autre !

Proposition : Aménager un trottoir continu, sécurisé et balisé pour accompagner notamment les collégiens, les écoliers et leurs parents avec des passages piétons sécurisés.



Cinquième constat : Absence de passage piéton

Problème : Absence de passage piéton à la sortie du parking du collège.

Proposition : Ajouter un passage piéton.



Sixième constat : Vitesse trop rapide en arrivant aux abords du parking de la maternelle et du rond-point du collège.

Problème : Route de Cantelauze limitée à 80 km/h entre le rond-point de Plaisance et le rond-point du Collège. Comme c'est une grande ligne droite, les voitures ont tendance à accélérer et à arriver très (trop) vite aux abords du parking de la maternelle. De plus, la route fait un virage au niveau du parking, la visibilité est donc plus faible.



Proposition : Limiter la vitesse à 50 km/h à partir du chemin de Thieré. Aménager les abords du parking pour que les enfants puissent traverser de façon plus sûre.



> Quelles propositions de la Mairie sur ces propositions d'amélioration / sécurisation ?

> Nous savons que la route de Cantelauze se situe sur la commune de Fontenilles. Serait-il possible d'entamer des discussions avec Fontenilles pour réfléchir à des améliorations pour sécuriser les abords du collège et des écoles ?