CR Conseil du quartier "La Martinette"

Présents : Laetitia Denat, Franck Bisti, Jacques Lambert, Jean-Jacques Swinkels, Stéphane Gras

Excusés (ayant fait part de leurs remarques par écrit) : Josepha Giacobbo, Françoise Bobo, Jean-Claude Pilet

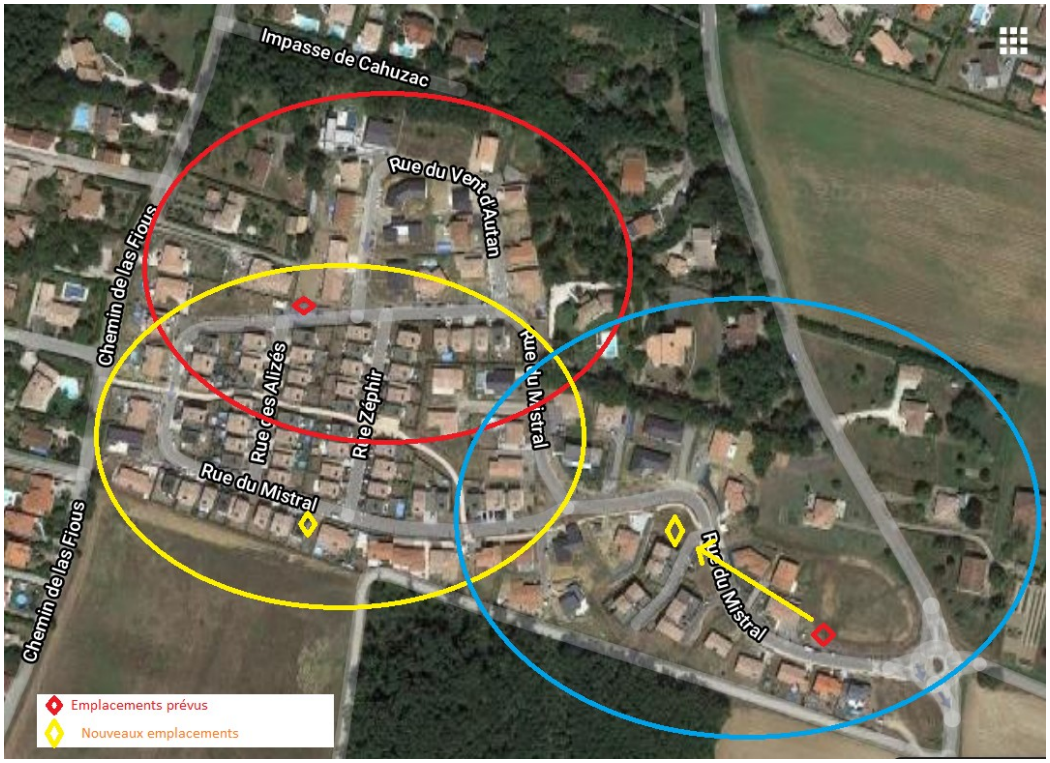
Retours sur la proposition du Muretain Agglo sur l'implantation de nouvelles colonnes pour l'apport volontaire des papiers et cartons

1. Remarques générales
    1. Globalement, notre quartier est très peu et mal couvert (cf nos propositions d'ajout)
    2. Qu'est-il prévu pour les personnes âgées ou ayant des difficultés à se déplacer ?
    3. Qu'est-il prévu pour les commerçants (certains ont beaucoup d'emballages à gérer)?
2. Remarques sur les implantations proposées et propositions
    1. La colonne disposés impasse luis Amadio pour 50 habitants semble mal positionnée (peu d'habitations autour)
    2. Aucune colonne n'est prévue Chemin de Cantegraille alors que cette partie de notre quartier va voir sa population augmenter significativement avec la construction en cours de 17 logements (à terme, nous estimons la population présente dans cette zone à plus de 130 personnes) ; il paraît donc nécessaire de prévoir une colonne chemin de Cantegraille. Nous proposons d'étudier la mise en place d'une colonne si possible en face de la future chocolaterie (c'est en début du chemin et d'une part cela éviterait donc au camion de ramassage d'emprunter le chemin, et d'autre part c'est un point de passage obligé pour les habitants)
    3. La colonne située Route de Tarbes a son implantation excentrée par rapport aux habitations, nous proposons de la déplacer vers le Saint-Nicolas pour couvrir les entrées des immeubles d'une part, et le chemin de Las Fious d'autre part (même logique que Chemin de Cantegraille avec ce positionnement en début de chemin)
    4. Concernant le lotissement des Treize Vents, nous pensons que seulement 2 colonnes est un nombre trop limité compte tenu de la population présente.

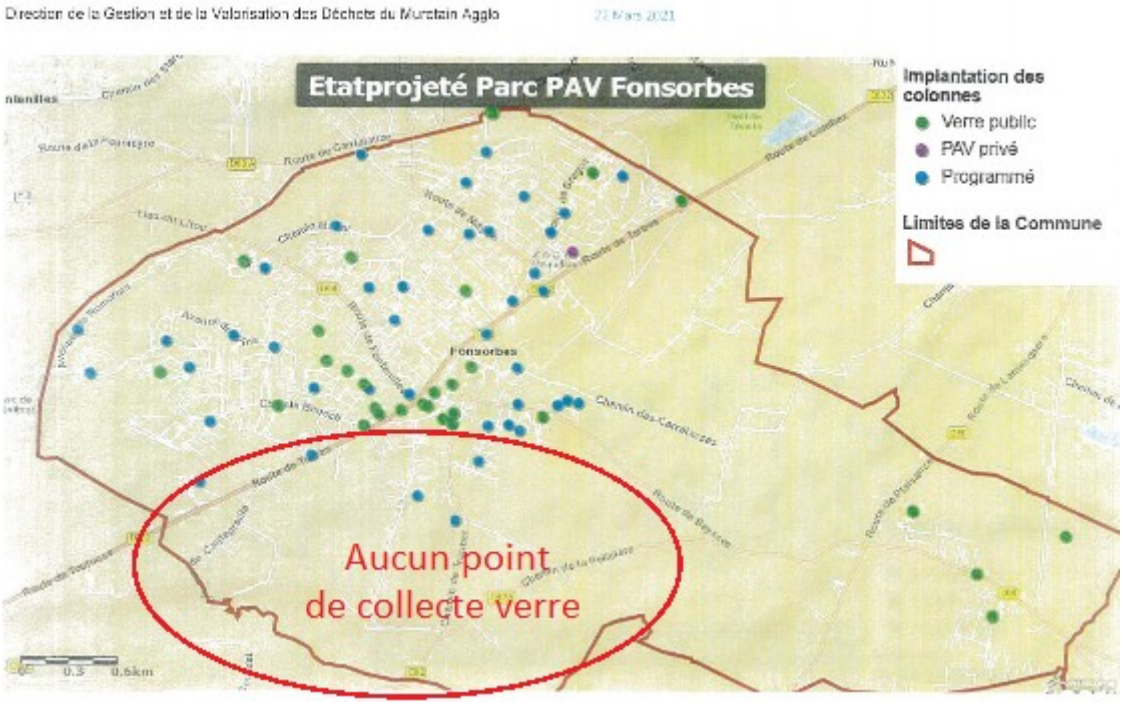
a) Nous proposons d'en prévoir une supplémentaire (au niveau du passage piétons à l'intersection de la rue du Mistral et de la rue du Zéphir, du côté du champ) (cf image suivante)

b) Par ailleurs, une colonne est prévue tout en bas, à l'entrée du lotissement où tout le monde doit passer pour entrer/sortir du lotissement et au début de la côte, n'y a-t-il pas un risque que les gens se garent en double file et provoquent des bouchons ? Avez-vous l'expérience d'un tel positionnement sur la commune ou dans une autre ? Une solution de replis pourrait être de positionner la N° 35 au niveau de l'impasse de la Tramontane ?

c) On aurait alors le positionnement des 3 colonnes comme suit :



Enfin, nous constatons qu'aucun point de ramassage du verre n'est prévu sur notre quartier comme l'indique l'image ci-dessous, un point supplémentaire est-il prévu ?



Points complémentaires

Sécurisation du chemin des Capeliers

Nous pensons que la sécurisation des déplacements piétons sur le chemin des Capeliers est une priorité. Nous constatons que beaucoup de personnes empruntent à pied (certaines avec des poussettes) cette partie non sécurisée du chemin, notamment pour se rendre au jardin des Treize Vents, ce qui pose un problème évident de sécurité.

Besoin d'un abribus pour les enfants des Treize Vents

3 bus prennent et déposent des enfants quotidiennement à l'arrêt Treize Vents/Capeliers (pour l'école de Cantelauze, pour le collège et pour le lycée). Pourriez-vous nous préciser quand est prévu la mise en place de l'abribus pour ces enfants ?

Par ailleurs, une signalétique du passage piéton devait également être installée (pour les voitures arrivant du chemin des Capeliers, vers le rond-point). Celui-ci est emprunté par les enfants pour aller à l'arrêt se situant sur le trottoir en face. Pourriez-vous nous préciser le planning de mise en place ?

Parking de la Chocolaterie

Nous avons l'impression que la sortie du nouveau parking associé à la chocolaterie pourrait représenter un danger, auriez-vous un plan de ce qui est prévu pour ce parking et en particulier pour sa connexion au Chemin de Cantegraille ?

Statut Coulée verte de l'Ayguebelle

L'accès à cette coulée verte a été fermé le temps des travaux de la nouvelle route. Maintenant que ces travaux sont terminés, pourriez-vous nous préciser si l'accès à la coulée verte est ouvert ou fermé (si fermé, avez-vous une date d'ouverture ?) ?

Panneau de définition des priorités Chemin de Las Fious

Le panneau d'indication de la priorité au niveau du dos d'âne du chemin de Las Fious (sens vers le village) est tombé, pourriez-vous procéder à sa remise en place ?

Panneau indication « voie sans issue » Chemin de Las Fious

Deux panneaux marquaient la caractère de voie sans issue du Chemin de Las Fious : un positionné à l'extrême entrée du chemin (en hauteur et très peu visible) et un juste avant la descente (dans le sens depuis le village). Ce dernier, qui était pourtant le plus visible, a disparu, serait-il possible de procéder à la mise en place d'un nouveau panneau au même endroit ?

Cheminements doux

Peut-on savoir où en sont les projets de cheminements piétons pour créer la liaison entre Las Fious et Cantegraille ? Y a t'il eu des échanges à ce sujet dans le cadre des rencontres cheminement de l'agenda 21 ?

Assainissement Impasse des Champs

A chaque pluie importante, les eaux usées débordent dans le fossé, est-il possible d’enclencher une action pour régler ce problème ?

Nouvelles constructions Chemin des Capeliers

Deux nouveaux projets de constructions semblent actés Chemin des Capeliers, qu’est-il prévu en terme d’accès pour ne pas rendre la route du chemin des Capeliers plus dangereuse d’une part, et d’autre part pour la partie assainissement (cf point précédent) ?