

# COMPTE RENDU N°04

## CHEMIN DES CARRELASSES







### CONSEIL DE QUARTIER MAIRIE

#### 1 Préambule :

Date : **02/04/2015**

HEURE : **18H30**

LIEU : **Salle Luigi Amadio**

-  Réunion organisée par : Conseil de quartier Gare et Conseil de quartier Mairie
-  Type de réunion : Coordination pour une réponse commune pour le chemin des carrelasses
-  Animateur : Arnaud Severac (Absent) et JC Sinatti
-  Secrétaire : Myriam Moles
-  Contrôleur du temps : JC Sinatti
-  Participants : Vincent Bataille – Christophe Bonnet – Marie Claude Couloumiers (Absente excusée) – Julie Delouche – Michel Durie (Absent excusé) – Schiesaro Gino - Jean Bire (Absent excusé)

#### 2 Note Préliminaire:

Cette réunion était destinée à la mise en forme et à la coordination, pour les deux quartiers, d'une proposition à présenter à la Mairie pour le chemin des carrelasses. Cette séance de travail faisait suite à trois réunions sur le sujet, les trois réunions précédentes étaient ouvertes au public. Chacun a pu s'exprimer et faire des propositions.

Bien que ce fût une réunion privée, trente personnes se sont invitées.

Fallait-il ne pas les laisser entrer ? Après réflexion et sous leur pression, j'ai pris la décision de les laisser participer !

Certains d'entre eux ne savaient pas de quoi il était question ? D'autres avaient des propositions totalement inapplicables mais surtout partiales.


J'ai du rappeler le rôle des conseils de quartier et en appeler au calme.

Les riverains concernés estiment qu'ils n'ont pas été assez prévenus et qu'ils sont mis face au fait accompli. J'ai du rappeler qu'il y a eu des réunions de quartier et Julie Delouche informe que depuis 2 ans, elle va à la recherche de renseignements et a essayé de diffuser ceux-ci aux habitants du quartier des carrelasses.

#### 3 Travaux :

##### 3.1 Chemin des carrelasses :

 **Temps :** jusqu'à 19h40

 **Discussions :** les deux solutions issues du conseil de quartier Gare a été présenté par ses deux représentants. Ces solutions ont été discutées et critiquées, mais sans vraiment donner des arguments contre. Nous avons présenté la solution élaborée par C. Bonnet du conseil quartier Mairie. Pour la majeure partie de l'assemblée, la meilleure proposition est celle présentée par celui-ci, avec ouverture sur le lotissement des Boulbènes mais qui est a été refusée par la Mairie.

Les riverains restent quand même perplexes et souhaitent se mobiliser pour obtenir une réponse réelle sur la non faisabilité de cette ouverture (prouver, montrer les documents officiels écrits qui empêchent la réalisation de cette sortie) qui résoudrait tous les problèmes de circulation et à moindre coût. La question doit être reposée à la Mairie.

Une réponse a été apportée par Vincent Bataille, le problème viendrait des parkings privés qui se trouvent sur le passage permettant l'ouverture sur le futur lotissement...

Nous avons donc demandé à l'assemblée de voter pour les projets suivants :

**Proposition 1** : consiste à fermer rue des Hirondelles et créer des parkings devant la résidence des carrelasses. Beaucoup de contestation sur la création des parkings. Le lotissement des hirondelles continuerait à utiliser le chemin des carrelasses, alors que les deux résidences des carrelasses passeraient par la nouvelle voie. Il n'est donc plus question de parkings puisque le tronçon entre la rue des Hirondelles et le chemin de Fonrouge serait livré à la circulation dans les deux sens pour pouvoir accéder aux Résidences des Carrelasses

**3 personnes votent cette proposition.**

**Proposition 2** : Cette solution tirée de la proposition de C. Bonnet consiste à fermer le chemin des carrelasses au niveau du chemin Jean Blanc (Fonrouge), de laisser le chemin des carrelasses en double sens. D'ouvrir la rue **Rue de Fonrouge** sur la rue de la gare et permettre la circulation en double sens. L'idée d'un parking sur le tronçon non utilisé a été mentionnée à la réunion; elle a suscité des oppositions mais lorsque nous avons proposé au vote les deux solutions en même temps en y joignant les plans, les opposants au parking ne se sont plus manifestés.

**22 personnes ont voté pour cette solution.**

#### 4 **Conclusions :**

Malgré un vote sans équivoque sur la proposition 2, il ressort des différentes discussions les remarques suivantes :

-La sortie et/ou l'entrée de la nouvelle voie (fonrouge sur rue de la gare) seront, aux heures de pointe pratiquement impossible et ce durant près d'une heure. Il faudrait au plus vite installer des feux tricolores autorégulés, avec une priorité à la nouvelle voie ( fonrouge).

- Les points critiques vont se renforcer au croisement de la rue de l'église et de la rue du 11 novembre (en face le restaurant chez Cri-cri). Nous proposons un système de feux tricolores.

- Remarques envoyées par courriel par M. Montagne sur la circulation rue de l'église ! (copie en annexe).

- Un recalibrage du chemin des carrelasses à été demandé par les usagers, plus particulièrement le S au bas du chemin.

- Le chemin des Carrelasses ne peut pas devenir la voie de délestage de la rue de la gare pour des raisons de calibrage de la voie, et de sécurité.



**Points d'action : Envoie du CR**

**Action : JCS.**

#### 4.1 **Décoration du Château d'eau :**



**Informations reçues par courriel :**

Le château d'eau de Fonsorbes doit être repeint cet été.

Les travaux sont financés par le SCIET (syndicat des côteaux du Touch), et nous tentons de négocier un petit plus pour ce château d'eau qui n'avait pas été repeint depuis plus de 20 ans.

La peinture pourrait être d'un ton pierre, avec éventuellement quelques déclinaisons de nuances sur les arêtes.

Pour la décoration, nous négocions des petites choses qui peuvent entrer dans le budget prévu par le syndicat.

Nous avons proposé des mots, inscrits soit sur les reliefs de 20 cm de large, soit entre les arêtes. Ces mots pourraient être de couleur brique, pour rester dans les couleurs régionales.

Les mots proposés sont les suivants

- respect
- tolérance
- différence
- solidarité

- république
- cultures
- connaissances
- éducations

Nous souhaiterions que les conseils de quartiers et le conseil des sages se prononcent sur ces choix, fassent éventuellement d'autres propositions, sachant que nous avons un impératif, la réponse devra être définitive fin avril pour le lancement d'appel d'offre.

Nous avons peu de temps, merci de répondre vite.

#### 4.2 Ordre du jour Prochaine réunion du 29 avril.:

 **Temps :** 10 minutes

 **Discussions :**

Ordres du jour proposés. Reprise des questions laissées en attente pour cause du sujet chemin des carrelasses.

Mise à jour du règlement intérieur et adoption de celui-ci.

Les autres sujet restants inchangés sauf pour l'aménagement du chemin des carrelasses qui devrait être résolu.

- 1 x Problèmes des poubelles stockées à demeure sur les trottoirs (Rue des écoles, **rue de la poste**, rue des glycines et autres)
- 2 x Problème du stationnement pour les usagers du marché le samedi matin. (Où trouver de la place) Fléchage des parkings publics
- 3 x Nettoyage du terrain appartenant au laboratoire d'analyses médicales (se trouve sur le quartier de la MARTINETTE).
- 4 x Mur très dégradé rue des écoles (en face du restaurant chez CRICRI) Chutes de cailloux et de briques ?
- 5 x Arbres et plantes débordant sur les trottoirs (ensemble des rues et chemins piétonnier) les chutes de fruits rendent le sol glissant et les largeurs de trottoirs ne sont plus respectées.
- 6 x Les trottoirs (rue de l'église, rue du calvaire rue du 8 mai 1945) sont rendus glissant à cause de la mousse qui s'y est déposée.
- 7 x Boîtes aux lettres débordant sur le trottoir à la hauteur de la tête des enfants et réduisant de 50% la largeur du trottoir (Rue du 8 mai 1945)
- 8 x Problèmes de sécurité et de circulation dans les rues du centre ville (route de Tarbes, rue de l'église, rue des écoles, rue du calvaire, etc.) vitesse excessive, problèmes des feux et des pistes cyclables, des stationnements sur les trottoirs et dans les venelles partant de la rue des écoles (Mêmes interdites au stationnement).
- 9 x Problème de l'impasse des 4 vents ?
- 10 x Accessibilité des trottoirs aux personnes handicapées.
- 11 x Problèmes d'odeur d'égouts route de Tarbes.
- 12 x **Création d'un flyer à distribuer dans les boîtes aux lettres, utilisation du courriel dédié au quartier mairie.**

 **Conclusions :**

Pour les points de 7 à 11, une réflexion s'impose car les problèmes à résoudre sont complexes et nécessitent l'intervention des services techniques et de l'urbanisme. La rédaction des questions doit être qualifiée et détaillée, ceci demande des renseignements et caractéristiques précises.

Pour les points de 1 à 6, une note d'information circonstanciée sera transmise d'abord aux membres du conseil pour commentaires et ensuite à Martine Vitet, après approbation du présent compte rendu

 **Points d'action :**

Point 1 : JCS se renseigne sur la règle sur le stockage des poubelles sur la voie publique.

Point 4 : JCS en parlera au propriétaire du local.

De 1 à 6 – note d'informations :

**Actions :** Tous


De 7 à 11 – Propositions de solutions lors de la prochaine réunion :

**Actions :** Tous

#### **4.3 Choix des dates des futures réunions :**


 **Temps :** 5 minutes

 **Discussions :**

 **Conclusions :** **La fréquence des réunions est tous les 2 mois environ, cette fréquence pourra être adaptée aux besoins.**

Le choix de la durée de réunion est de : Une heure trente environ, toujours adaptable aux besoins.

Le jeudi est en principe le jour de rendez-vous, sauf problème de vacances et de ponts.

 **Points d'action :** **prochaine réunion:**  
**Le mercredi 29 Avril 2015. A 18h45. Salle luigi Amadio**

Le rédacteur :

JC Sinatti.