

CONSEIL DE QUARTIER MAIRIE

Réunion du 19 mai à 18h30

Participants : Vincent Bataille, Olivier Baquié, Marie-Claude Couloumiers, Danièle Méchain, Jessica Bouchonneau et Jean Biré

Excusés : Christophe Bonnet

Danièle Méchain sera secrétaire de séance.

Principal ordre du jour : Compte-rendu du forum citoyen, aménagements route de Tarbes

Vincent Bataille, présent au forum citoyen du 12 mai dernier fait part à l'assistance de son compte-rendu concernant les points abordés par les élus qui concernent le quartier.

Aménagement Route de Tarbes:

- **au croisement de la route de Fontenilles**

Le dysfonctionnement du feu a été identifié. Il fonctionne avec un capteur de mouvement qui ne se déclenche plus lorsque les voitures sont à l'arrêt (cas si trop de monde).

Le 1^{er} adjoint a évoqué le projet de faire changer le fonctionnement du feu ou bien de décaler l'ordre des feux pour fluidifier le passage.

Olivier rappelle que cette route est à grand gabarit ce qui complique les modifications qui peuvent y être apportées.

- **Carrefour de la pharmacie**

Un aménagement doit obligatoirement avoir lieu pour permettre aux futurs bus tisséo de tourner dans la rue du 11 nov 1918. (ont besoin des 2 voies de circulation). Il est envisagé d'ajouter un feu en amont du carrefour.

Nous comprenons que cet aménagement est indispensable mais nous craignons que cela accentue le problème déjà existant des automobilistes qui passent par le centre-ville pour éviter les feux de la route de Tarbes et que cela augmente donc le trafic sur la rue de l'église et la rue des écoles (dans le sens Cimetière-Trépadé) mais aussi sur la rue de la Poste et la rue du 8 mai 1945 (dans le sens Trépadé – Cimetière), alors que l'on y croise plus de piétons. Il faudrait prévoir de sécuriser ces endroits. C'est une zone 30. La mise en place de pots de fleurs côté rue sur la rue des écoles serait un moyen de faire ralentir les voitures ? Un radar pédagogique ? La synchronisation des feux de la route de Tarbes pourrait peut-être aussi être optimisée. S'il y a un problème de vitesse sur la route de Tarbes, c'est surtout aux heures de pointe quand tout est bouché sur la route de Tarbes que les gens passent dans le centre-ville.

Il serait intéressant de réaliser un comptage des voitures en parallèle sur la route de Tarbes et la rue des écoles pour avoir une idée du trafic actuel.

- **Impasse des 4 vents**

Une discussion est en cours auprès du promoteur immobilier pour permettre une sortie de l'impasse sur les rues des canaris ou rue de l'Aubisque.

- **Aménagement immobilier**

Il existe un projet de construction au croisement de la route de Fontenilles et de la route de Tarbes, sur les terrains qui font l'angle (là où il y a un grand pigeonnier). Ce projet comprend la construction de 37 logements et 5 locaux commerciaux (ou pour professionnels médicaux), dont 30% de logements sociaux. Il y aurait un parking. Ce projet suscite quelques questions :

- On peut imaginer que l'occupation de ces 37 logements amènera une cinquantaine de véhicules sur cette zone. Combien de places de parking sont prévues ? Comment va se faire l'accès au parking pour les résidents sur cette route très passante et à cet emplacement très proche du feu ?
- Y a-t-il négociation avec le promoteur pour obtenir des conditions similaires à celles de Hournes Portenery ?
- Y a-t-il négociation avec le promoteur concernant l'aspect extérieur des bâtiments ?
- Que va-t-il advenir du pigeonnier ?

Communauté d'Agglomération

Une discussion a lieu sur le regroupement des intercommunalités Muretain Agglo, Axe Sud et Communauté de communes rurales des coteaux du Savès et de l'Aussonnelle.

Divers

- **Stationnement en centre ville**

La place de parking devant la Poste est en zone bleue. Souvent, des véhicules d'utilisateurs de la Poste voire de La Poste elle-même (voir photo) sont garés en double file ce qui est dangereux. De plus, le passage des bus de la ligne prévue entre Saint-Lys et Muret dans cette rue risque d'accentuer le danger.



Transformer cette place en « arrêt-minute » en dehors de la chaussée pourrait permettre de palier le problème? Voire réaménager les 3 places actuelles (celle-là + les deux d'en face dont une est une place handicapé) de manière à ce qu'il existe deux arrêts minute et une place handicapé ?

- **Salle polyvalente**

Une réunion publique serait planifiée à la rentrée prochaine. La salle sera rénovée car elle n'est plus aux normes et devait être fermée si des travaux n'étaient pas réalisés. La salle sera mise aux normes (électricité, accessibilité etc...). Le plafond et les murs seront refaits pour avoir une meilleure acoustique et isolation, toute la partie vestiaires / entrée / espaces de stockage seront revus et une sortie de secours supplémentaire sera créée. Elle restera salle « polyvalente » (salons, manifestations des associations, spectacles...) mais les ballons y seront interdits. Les 3 dernières activités sportives qui utilisent actuellement la salle seront transférées dans d'autres gymnases de la ville. Le sol restera en l'état faute de budget pour le moment mais sera éventuellement refait lors d'une 2eme phase de travaux.

Existe-t-il un projet de construction d'une vraie salle de spectacle par exemple route de Toulouse dans la future zone des portes du Gers ?

- **Travaux sur la place Turines**

Depuis la construction du pan de mur sur 3 faces pour la nouvelle stèle de la Résistance, le passage piétonnier est coupé. Est-il prévu un aménagement pour que les piétons n'aient pas à passer dans l'herbe ?

- **Aménagement de la Route de Tarbes**

Une discussion est engagée sur les problèmes de sécurité route de Tarbes : visibilité, passage des piétons, des vélos, sorties privées qui débouchent sur les trottoirs etc... Le conseil projette de constituer un dossier à ce propos. Rendez-vous est pris le 09 juin à 18h30 pour parcourir ensemble la rue, recenser les zones dangereuses, les améliorations possibles ...

- **Poubelles et bancs**

proposition d'emplacement de bancs : chemin de Fontrouge

Proposition d'emplacement de poubelles : devant la poste, la mairie, la salle polyvalente

- **Parc du lavoir**

Les chemins dans le parc deviennent extrêmement glissants par la pluie. Serait-il possible de les désherber régulièrement ?

[Prochaine rencontre pour parcourir la route de Tarbes,](#)

[le jeudi 9 juin 2016 à 18h30, avenue du 19 mars 1962 devant le monument des parachutages](#)